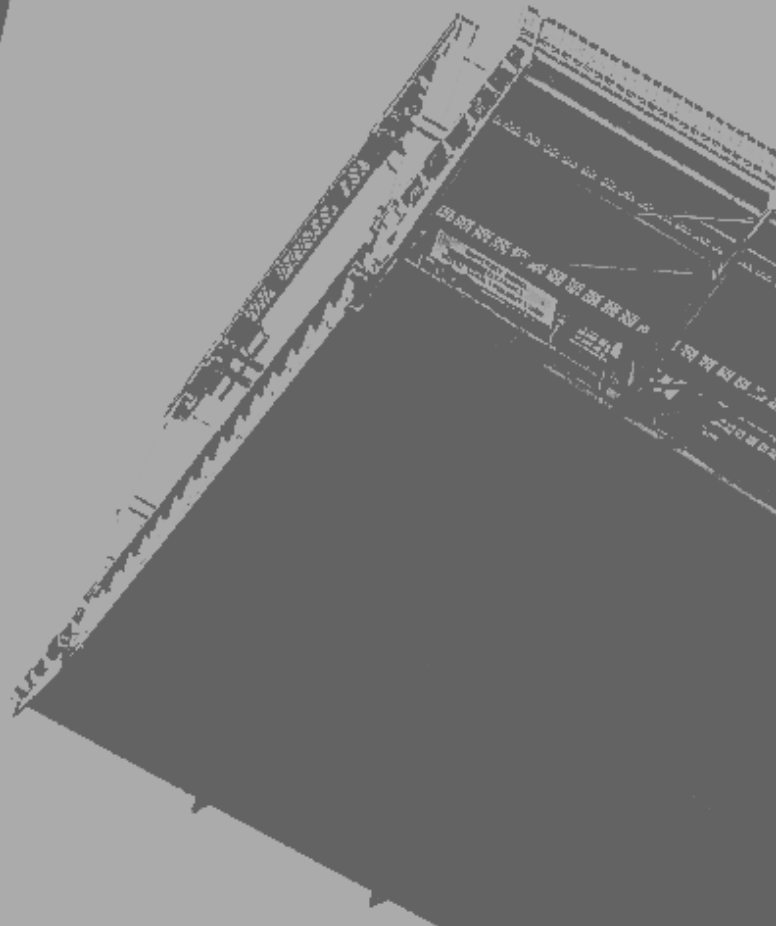
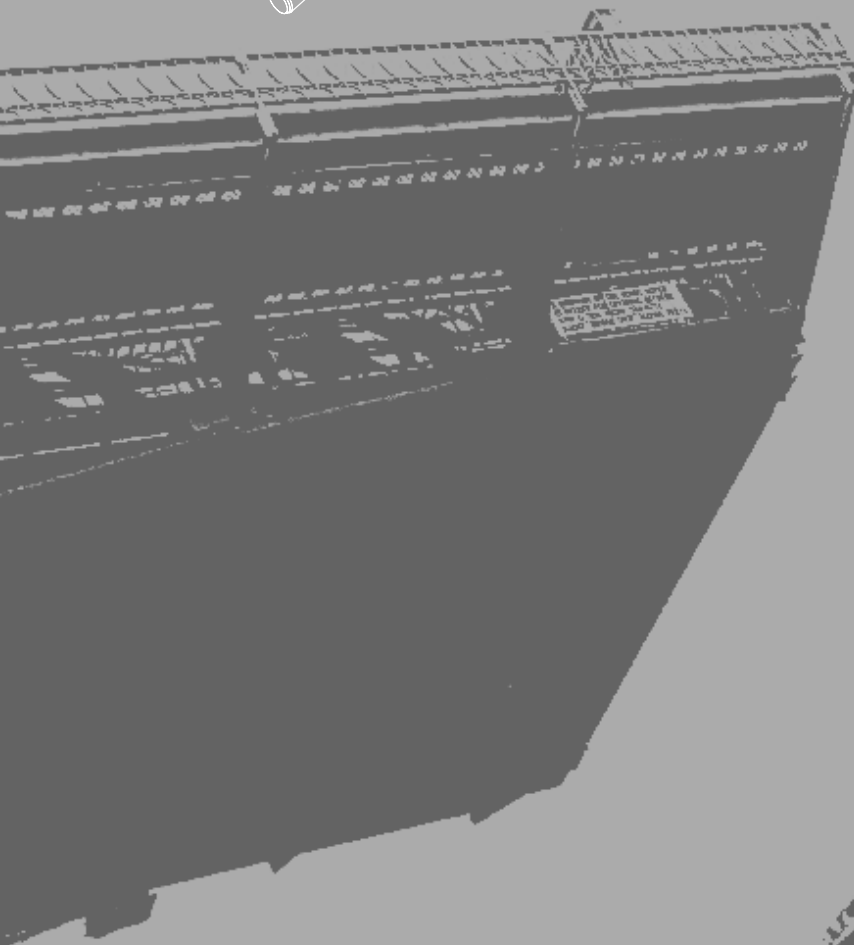
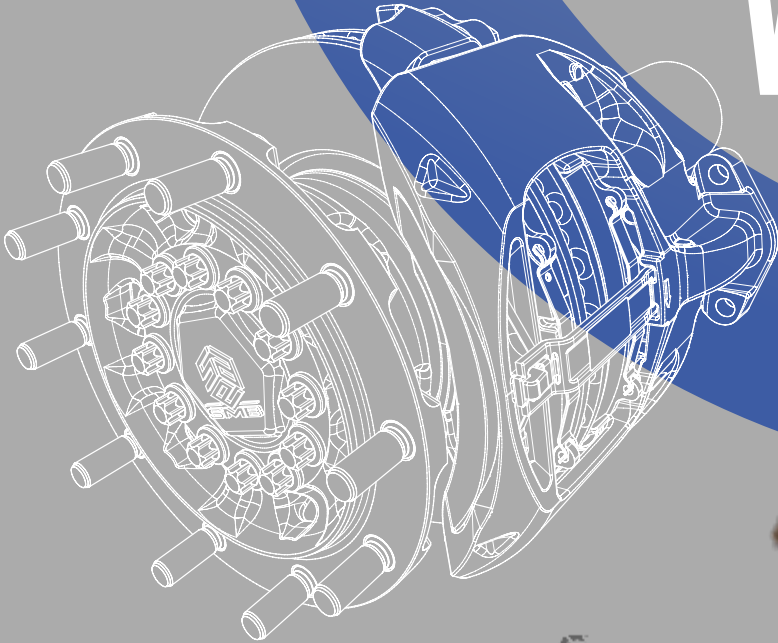




MOVE WITH US



SOMMAIRE

- 4-11 NOTRE PROFIL
 - LA VOIE INTELLIGENTE VERS L'INNOVATION
 - LA RECHERCHE, L'EXPERIMENTATION, LES HOMOLOGATIONS
 - LE SERVICE CLIENTELE
- 12-47 LES ESSIEUX
 - 12 ESSIEUX FIXES
 - 28 ESSIEUX DIRECTEURS
 - 36 ESSIEUX SPÉCIAUX
- 48-77 LES SUSPENSIONS
 - 48 SUSPENSIONS PNEUMATIQUES
 - 58 SUSPENSIONS MECANIQUES
- 78-81 PRODUITS SPECIAUX



**MOVE
WITH US**



CONTENTS

- 4-11 OUR PROFILE
THE CLEVER WAY TO INNOVATION
RESEARCH, TESTING, HOMOLOGATION
CUSTOMER'S CARE
- 12-47 AXLES
 - 12 RIGID AXLES
 - 28 STEERING AXLES
 - 36 SPECIAL AXLES
- 48-77 SUSPENSIONS
 - 48 PNEUMATIC SUSPENSIONS
 - 58 LEAF-SPRING SUSPENSIONS
- 78-81 SPECIAL PRODUCTS

INHALT

- 4-11 UNSER PROFIL
DER CLEVERE WEG ZUR INNOVATION
DIE FORSCHUNG, DIE EXPERIMENTE, DIE ZULASSUNG
DER KUNDENDIENST
- 12-47 DIE ACHSEN
 - 12 STARRACHSEN
 - 28 LENKACHSEN
 - 36 SONDERAUSFÜHRUNGEN
- 48-77 DIE FEDERUNGEN
 - 48 PNEUMATISCHEN FEDERUNGEN
 - 58 MECHANISCHEN FEDERUNGEN
- 78-81 SPEZIAL PRODUKTE



OUR PROFILE
NOTRE PROFILE
UNSER PROFIL

In **1947** three technicians specialized in mechanical construction, supported by "Thome industrial" well known for steel forging and casting started the production of trailer axles. The new company called Société Ardennaise d'Essieux.

The company SMB was established in the 70s as an unit specialized in assembly, then expanding for the production of axles and suspensions for all trailers of the group Fruehauf, Titan etc.

Since the '90s the company a t joined to the German group Gigant, specialized in the production of mechanical and pneumatic suspension.

In **2007**, the two companies SAE and SMB joined and established a great center for the manufacture of axles and suspensions reaching the maximum production of 50.000 axles during the 2008, with a turnover of 90.000.000 €.

In **2013** the company entry into the group ADR is ready to face new challenges by investing in production and research and development and to recover its leading position in the market.



Im **Jahre 1947** begannen drei Maschinenbauspezialisten, unterstützt durch "Thome Industrial", ein etabliertes Unternehmen auf dem Sektor des Stahlgießens und -schmiedens, mit der Produktion von Achsen für Nutzfahrzeuge. Das neue Unternehmen mit dem Namen Société d'Ardennaise Essieux.

Die Firma SMB wurde in den 70-er Jahren als Unternehmen gegründet, das sich auf Montage spezialisierte und wurde anschließend der Exklusiv-Lieferant von Achsen und Federungen für die Gruppen Fruehauf, Titan, etc.

In den **90er Jahren** wurde das Unternehmen ein Referenz-Markenzeichen und schloss sich der deutschen Gruppe Gigant an, die auf die Produktion von mechanischen und pneumatischen Federungen spezialisiert war.

Im **Jahre 2007** haben sich die beiden Unternehmen SAE und SMB zu einer großen Gruppe zusammengeschlossen. Sie konstruieren Achsen und Federungen und erreichten dabei eine maximale Produktion von 50.000 Achsen im Jahr 2008 mit einem Umsatz von 90.000.000 €.

Im **Jahre 2013**, mit dem Einstieg der ADR-Gruppe sind sie bereit, sich neuen Herausforderungen zu stellen, dadurch, dass sie sowohl in Produktion als auch in Forschung und Entwicklung investieren, um die Position wieder Marktführer zu werden.

En **1947**, trois techniciens spécialisés dans les constructions mécaniques se lancèrent dans la production d'essieux pour les véhicules industriels, avec le soutien de «Thome Industries», entreprise consolidée dans le secteur de la fusion et du forgeage de l'acier.

La nouvelle entreprise, la Société Ardennaise d'Essieux.

Lorsqu'elle fut fondée dans les années 70, la société SMB était spécialisée dans les assemblages et fut par la suite le fournisseur exclusif d'essieux et de suspensions pour toutes les remorques des groupes Fruehauf, Titan, etc.

À partir des **années 90** la société s'est unie au groupe allemand Gigant, spécialisé dans la production de suspensions mécaniques et pneumatiques.

En **2007**, les deux entreprises SAE et SMB fusionnèrent pour fonder un grand groupe de construction d'essieux et de suspensions, atteignant ainsi la production maximale de 50 000 essieux en 2008 pour un chiffre d'affaires de 90 000 000 €.

En **2013**, avec l'intervention du groupe ADR, elles sont désormais prêtes à relever de nouveaux défis, en investissant aussi bien dans la production que dans la recherche et le développement, afin de regagner leur position de leader sur le marché.



**MOVE
WITH US**





THE CLEVER WAY TO INNOVATION

LA VOIE INTELLIGENTE VERS L'INNOVATION DER CLEVERE WEG ZUR INNOVATION

STRATEGY
RESEARCH
ANALYSIS
DEVELOPMENT
GROWTH
INNOVATION
PARTNERSHIP
MARKETING

SAE is:

RESEARCH

On going continuous commitment studying materials and manufacturing solutions to make our product more and more competitive.

QUALITY

To thrust in SAE means getting a product designed and manufactured to meet all the customer's expectations, complying with the international quality standards.

SPECIALIZED PRODUCTS

on the field experience, constant focus on the product and regular contact with the users lead the customers to search innovative technical solutions.

SAE est synonyme de:

RECHERCHE

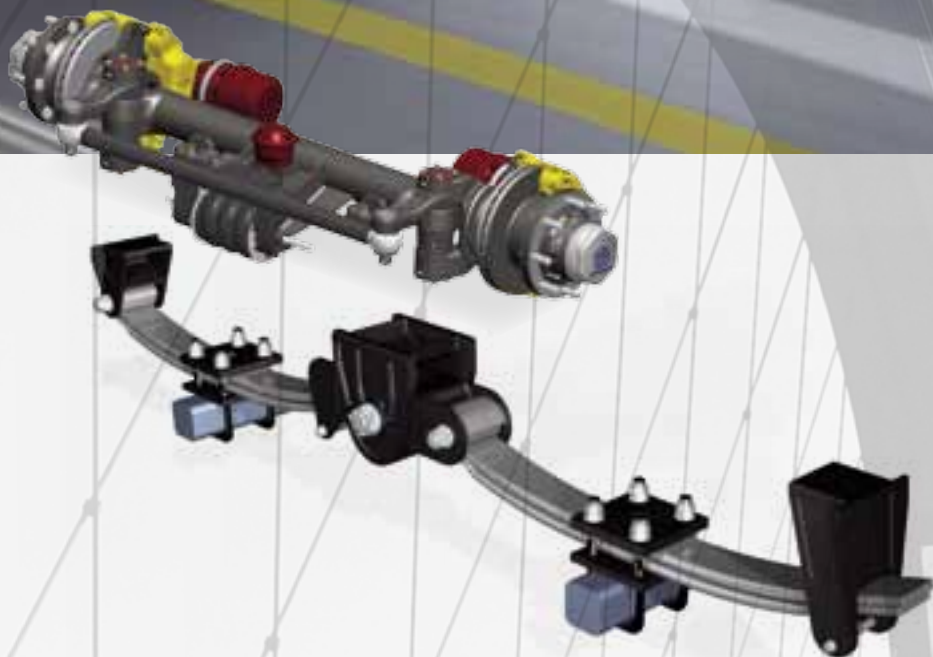
Pour notre engagement continu dans l'étude de matériaux et de solutions de construction, afin que nos produits soient toujours plus compétitifs.

QUALITÉ

Faire confiance à SAE signifie disposer d'un produit conçu et construit pour satisfaire toutes les attentes du client, conformément aux normes de qualité internationales.

PRODUITS SPÉCIALISÉS

L'expérience sur le terrain, l'attention constante portée sur le produit et le contact régulier avec les utilisateurs sont autant de facteurs guidant nos clients vers des solutions techniques innovantes.



PRODUIT EN
FRANCE



MOVE
WITH US

SAE ist ein Synonym für:

FORSCHUNG

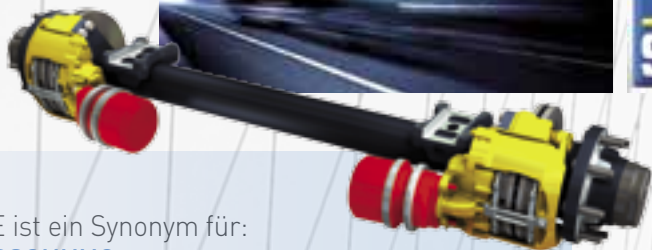
Für das ständige Engagement bei der Untersuchung von Materialien und konstruktiven Lösungen, um unsere Produkte wettbewerbsfähiger zu machen.

QUALITÄT

Auf SAE zu vertrauen bedeutet vor allem über ein Produkt zu verfügen, das dafür entwickelt und gebaut wurde, um in Übereinstimmung mit den internationalen Qualitätsstandards den Erwartungen des Kunden gerecht zu werden.

SPEZIALANFERTIGUNGEN

Die Erfahrung auf dem Gebiet, die ständige Konzentration auf das Produkt und der regelmäßige Kontakt mit den Nutzern leiten unsere Kunden innovative technische Lösungen zu finden.



The heart of technological innovation is research.

The collaboration of SAE-SMB laboratory with famous international universities and the most qualified vehicle manufacturers, allows to define and develop customer oriented products.

The development of new technical solutions and the simulation of the most critical working improve quality and performance.

The SAE-SMB test centre, submits axles to global tests. Both from the structural and braking point of view.

RESEARCH, TESTING LA RECHERCHE, L'EXPERIMENTATION FORSCHUNG UND EXPERIMENTE

La recherche est au cœur de l'innovation technologique.

La collaboration du laboratoire SAE-SMB avec des universités de renommée internationale et les constructeurs de véhicules les plus qualifiés permet de définir et de développer des produits adaptés aux exigences du client.

Le développement de nouvelles solutions techniques et la simulation des conditions d'utilisation les plus critiques améliorent la qualité et les prestations de nos produits.

Le centre d'essai SAE-SMB soumet les essieux à des essais globaux tant au niveau structurel que sur l'efficacité des freins.

Nevertheless the verdict comes from the road where the SAE-SMB laboratory vehicles are the mirror of the daily job.

Mais le verdict est finalement prononcé par la route, où les véhicules testés par le laboratoire SAE et SMB témoignent de notre engagement quotidien.



MOVE WITH US

Das Herz der technologischen Innovation ist die Forschung.

Die Zusammenarbeit des Labors von SAE-SMB mit berühmten internationalen Universitäten und mit den qualifiziertesten Fahrzeugherstellern, erlaubt es Produkte zu definieren und zu entwickeln, die auf die Bedürfnisse des Kunden zugeschnitten sind.

Die Entwicklung neuer technischer Lösungen und die Simulation der kritischsten Betriebsbedingungen verbessern die Qualität und die Leistung.

Das Prüfungszentrum SAE-SMB unterzieht die Achsen umfassenden Tests, sowohl aus struktureller Sicht als auch bezüglich der Bremseffizienz.

Dennoch kommt das Urteil von der Straße, wo die Fahrzeuge SAE Labor- und SMB der Spiegel der täglichen Einsätze sind.



RESEARCH



HOMOLOGATION
LES HOMOLOGATIONS
DIE ZULASSUNG

quick delivery in the world

SAE-SMB braked axles are ECE-R13 homologated.

The technical characteristics of SAE-SMB products are recognised in Europe and in most of the industrial countries worldwide.

Homologated axles allow the manufacturers of vehicle to safely develop their project since the beginning of it.

Production according to the international rules gives them the opportunity of standardizing their products and widening their commercial horizon.



Les essieux SAE-SMB sont homologués ECE-R13.

Les caractéristiques techniques des produits SAE-SMB sont reconnues dans toute l'Europe et dans la plupart des pays industrialisés au niveau mondial.

Les essieux homologués permettent aux constructeurs des véhicules de mieux définir leurs projets, et ce dès les premières phases.

La production conforme aux directives internationales leur donne l'opportunité de standardiser leurs produits et d'élargir leur horizon commercial.

Die Achsen von SAE-SMB haben die ECE-R13 - Zulassung.

Die technischen Eigenschaften der Produkte von SAE-SMB sind in ganz Europa und in den meisten Industrieländern der Welt anerkannt.

Die zugelassenen Achsen erlauben den Fahrzeugherstellern ihre Projekte schon ab den frühesten Stadien besser zu definieren.

Die mit den internationalen Richtlinien übereinstimmende Produktion gibt den Konstrukteuren die Möglichkeit, ihre Produkte zu standardisieren und ihren Handel auszubauen.



The continuous improvement of our products has greatly reduced the need for maintenance. Often the machine is getting old, still keeping its efficiency, before any maintenance is required.

The choice of SAE-SMB original spare parts system is easy and mistake proof.

SAE-SMB components have an identifying tag that helps to find the codes of the required parts with reference to maintenance manual.

In case of really urgent needs, the widespread SAE-SMB spare parts distribution network ensures fast delivery, all over the world.

CUSTOMER'S CARE LE SERVICE CLIENTELE DER KUNDENDIENST

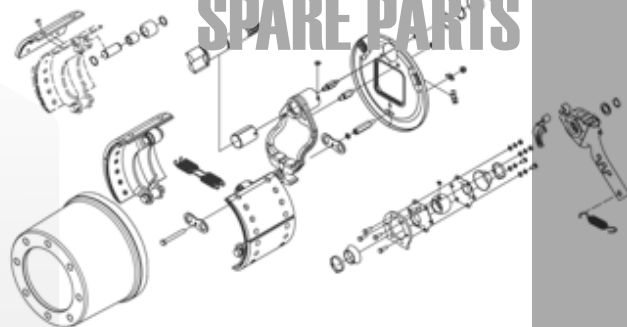
L'amélioration constante de nos produits a entraîné la réduction drastique des interventions de maintenance. La machine vieillit souvent en conservant son efficacité, sans nécessiter d'intervention majeure d'entretien.

Le choix des pièces de rechange originales SAE-SMB est simple et permet d'éviter toute erreur. Le système d'identification des composants SAE-SMB permet de retrouver le code des composants figurant dans le manuel d'assistance.

En cas d'urgence, le vaste réseau de distribution des produits SAE-SMB garantit la rapidité des livraisons dans le monde entier.



ORIGINALS SPARE PARTS



Die kontinuierliche Verbesserung unserer Produkte hat die Wartungsarbeiten drastisch reduziert. Oft wird die Maschine älter und behält trotzdem ihre Effizienz, ohne dass relevante Instandhaltungsarbeiten notwendig wären.

Die Wahl der Original-Ersatzteile SAE-SMB ist einfach und fehlersicher. Die Komponenten von SAE-SMB haben ein Kennzeichnungssystem, das hilft, den Komponentencode im Handbuch einfach zu ermitteln.

Im Notfall sorgt das unternehmenseigene Netzwerk für die Produktverteilung von SAE-SMB für eine schnelle Lieferung in der ganzen Welt.



**MOVE
WITH US**



AXLES ESSIEUX ACHSEN AXLES ESSIEUX ACHSEN

AXLES

HIGH TECH

To meet the new requirements of quality and performance ADR has introduced important upgrades to processes of production and managed to get a perfect correspondence of the tubular body to any type of solicitation. New modules have been designed to process both the axle body and the spindles. The result is perfect concentricity of all components to reduce tire wear and improve the brake efficiency.

HIGH-PERFORMANCE

Less weight means greater load capacity and lower fuel consumption. High-quality components ensure long life and economy of maintenance. High torsion flexibility for maximum performance with pneumatic suspension.

LES ESSIEUX

HAUTE TECHNOLOGIE

Pour répondre aux nouvelles exigences de qualité et de prestations, SAE-SMB a considérablement amélioré les processus de production et s'est appliquée à garantir la parfaite correspondance entre le corps tubulaire de l'essieu et tout type de sollicitation. Les nouveaux modules ont été conçus pour les processus de production du corps de l'essieu et des fusées. Il en résulte une parfaite concentricité de tous les composants, qui réduit l'usure des pneumatiques et améliore l'efficacité de freinage.

HAUTE PERFORMANCE

La réduction du poids engendre l'augmentation de la charge utile et la réduction de la consommation de carburant. Les composants de grande qualité assurent la longue durée et la rentabilité de l'entretien. L'élasticité torsionnelle élevée est une garantie de l'excellence des prestations des suspensions pneumatiques.

DIE ACHSEN

HIGH TECH

Für die neuen Anforderungen an Qualität und Leistung führte SAE-SMB wichtige Verbesserungen bei den Produktionsprozessen ein und ist sehr darum bemüht zu gewährleisten, dass die Hohlprofilachsen bei jeder Art von Anforderung perfekt funktionieren. Die neuen Module wurden sowohl für die Herstellungsverfahren der Achskörper als auch die der Achsschenkel entworfen. Das Ergebnis ist die perfekte Konzentrität aller Komponenten, die den Reifenverschleiß reduziert und die Bremsleistung verbessert.

HIGH PERFORMANCE

Die Gewichtsreduzierung führt zu einer höheren Achslast und zu niedrigerem Kraftstoffverbrauch. Die Komponenten von bester Qualität sichern eine lange Lebensdauer und verlangen wenig Wartung. Die hohe Torsionselastizität garantiert eine Höchstleistung der hydraulischen Federungen.



BRAKED AXLES
STEERING AXLES
MULTI LEAF
OR PARABOLIC
SPRING
SUSPENSIONS
AND PNEUMATIC
SUSPENSION

AXLES ESSIEUX ACHSEN AXLES ESSIEUX ACHSEN

In **technical catalogue** are described the main characteristics of the standard range of products for industrial trailers. **BRAKED AXLES, STEERING AXLES, MULTI LEAF OR PARABOLIC SPRING SUSPENSIONS AND PNEUMATIC SUSPENSION.**

THE CHOICE OF THE AXLE

The loads in the tables are the maximum allowed and refer to the maximum speed of 105 km/h, no offset single wheels, up to 1200 mm tyre diameter, different applications will be locally remarked.

For use of wheels of different dimensions, for twin arrangements or offset rims, please refer to the SAE-SMB technical service, which can also advise about special cases of use, such as particular geographical areas and harsh environments.

For applications with multi-axles assemblies (tandem, tridem etc.), in order to reduce the cornering stress, reduce tire wear and fuel consumption, the use of at least one steering axle is recommended. Tank vehicles involve particular dynamic stresses: the SAE-SMB technical service will support, in these cases, the manufacturers of such vehicles sharing its experience. Pneumatic suspension induce stress in structural elements due to the high stroke of the air springs: also in this case the collaboration of the SAE-SMB Technical Service from the beginning of a new project is recommended.

THE BRAKE PERFORMANCE

SAE-SMB braking axles comply with the requirements of the ECE directives.

The parameters specified in the tables refer to the test conditions stated by the guidelines mentioned above. To determine the compatibility of specific applications to ECE requirements, please apply at the SAE-SMB Technical Service. In compliance over mentioned Directives, all the SAE-SMB braked axles are ABS ready. The drum brakes have automatic slack adjusters.

Ce catalogue technique décrit les principales caractéristiques de la gamme standard de produits pour les remorques industrielles commercialisés sous la marque SAE-SMB:

ESSIEUX FREINES, ESSIEUX DIRECTEURS, SUSPENSIONS A LAMES, SUSPENSIONS PNEUMATIQUES.

LE CHOIX DE L'ESSIEU

Les charges figurant dans les tableaux correspondent aux charges maximales admissibles pour une vitesse de 105 km/h, avec des roues simples à flasque central et un rayon de pneumatique jusqu'à 1200 mm, sauf cas d'applications différentes clairement signalés.

Pour l'utilisation de roues de dimensions différentes, pour les montages jumelés ou en déport, veuillez contacter le service technique SAE-SMB, qui pourra également vous conseiller en cas d'utilisation dans des zones géographiques particulières ou dans des conditions environnementales critiques.

Pour les applications avec des essieux rapprochés (tandem, tridem, etc.), afin de limiter les sollicitations dues à la résistance dans les virages, réduire l'usure des pneumatiques et la consommation de carburant, nous préconisons d'utiliser un essieu autovireur. L'utilisation sur des véhicules pour le transport de liquides entraîne des sollicitations dynamiques particulières: le service technique SAE-SMB peut, dans ce cas, mettre son expérience à disposition des constructeurs de véhicules. L'utilisation de suspensions pneumatiques introduit, par effet des fortes excursions des ressorts pneumatiques, des sollicitations dans les éléments structurels : dans ce cas également, nous vous suggérons de collaborer avec le service technique SAE-SMB, au moins dans la première phase d'un nouveau projet.

LES PRESTATIONS DES FREINS

Les essieux freinés fabriqués par SAE-SMB sont conformes aux exigences des directives de la Communauté européenne. Les données caractéristiques figurant dans les tableaux se rapportent aux conditions d'essai lors de l'homologation d'après les directives mentionnées ci-dessus. Pour déterminer les prestations compatibles avec les applications spécifiques sur les véhicules, nous nous référons aux prescriptions de ces directives. Le Service Technique SAE-SMB est à votre disposition pour toute information nécessaire à ce sujet. Conformément aux réglementations en vigueur, tous les essieux freinés SAE-SMB prévoient l'installation du système antiblocage ABS. Les freins à tambour sont équipés de leviers avec régleur automatique.

In diesem technischen Katalog werden alle Eigenschaften beschrieben, die wichtig für die Standardprodukte für Industrieanhänger, die unter der Marke SAE-SMB vermarktet werden, sind:
BREMSACHSEN, LENKACHSEN, FEDERUNGEN MIT BLATTFEDERN UND PNEUMATISCHE FEDERUNGEN.

DIE WAHL DER RICHTIGEN ACHSE

Die Belastungsangaben in den Tabellen sind die maximal zulässigen und beziehen sich auf eine Geschwindigkeit von 105 km/h, mit Einzelbereifung und ohne Einpresstiefe, mit einem Reifendurchmesser bis zu 1200 mm, außer in den Fällen, wo ausdrücklich auf andere Anwendungen hingewiesen wird.

Für den Einsatz mit Rädern anderer Größen, mit Zwillingsbereifung oder Einpresstiefe wenden Sie sich an den technischen Service von SAE-SMB, der Sie auch im Fall der Verwendung in bestimmten geografischen Gebieten und unter schwierigen Witterungsbedingungen gut beraten kann.

Für Anwendungen von Nahachsfahrzeugen (Tandem-, Tridemachsaggregate etc.) empfehlen wir die Montage von zumindest einer Lenkachse, um die Belastung, die durch den Widerstand in den Kurven auftritt, zu begrenzen. Bei Anhängern, die zum Transport von Flüssigkeiten dienen, entstehen zusätzliche dynamische Kräfte: der technische Dienst von SAE-SMB kann den Fahrzeughherstellern in diesen Fällen seine eigenen Erfahrungen zur Verfügung stellen. Die Montage von luftgefederten Achsaggregaten bewirkt, dass aufgrund der starken Verschiebung der Luftfederung besondere Kräfte in der Struktur frei werden: wir empfehlen Ihnen daher, in der Anfangsphase eines neuen Projektes mit der technischen Abteilung von SAE-SMB zusammenzuarbeiten.

BREMSWERTE

Die Bremsachsen der SAE-SMB Produktion sind nach den ECE - Normen ausgelegt. Die Parameter in den Tabellen beziehen sich auf die Prüfbedingungen zum Zeitpunkt der Genehmigung im Einklang mit den oben genannten Richtlinien. Für die Bestimmung der Leistungen mit spezifischen Anwendungen der Fahrzeuge bezieht man sich auf die Anforderungen der selben Richtlinien. Der technische Dienst von SAE-SMB steht für alle diesbezüglichen notwendigen Informationen zur Verfügung. In Übereinstimmung mit den geltenden Vorschriften sind alle Bremsachsen von SAE-SMB für den Einbau des Anti-Blockier-System ABS konzipiert. Die Trommelbremsen sind mit automatischen Gestängestellern ausgestattet.

VEHICLE HOMOLOGATION SAE-SMB HOMOLOGATION VEHICULE SAE-SMB

brake	ECE-R13 brake test report	type of vehicl	UTAC test report	date	homologation file	date
frein	process verbal ECE-R13	type de vehicule	process verbal UTAC		dossier homologation	
3020S2	361-087-13	S3 3x11,5To Maxi	13/05278	18/12/2013	S311500J\$\$ 3020S2 \$\$\$ Extension 4	17/12/2013
		R3 3x10,5To Maxi	14/03417	28/04/2014	C310500J\$\$E3020S2\$\$\$ Extension 2	14/04/2014
		R2 2x9,5To Maxi	14/03418	25/04/2014	C29500J\$\$E3020S2** Extension 3	05/03/2014
		S2 2x10,5To Maxi	14/03397	25/04/2014	S210500J\$\$E3020S2\$\$\$ Extension 3	30/01/2014
4345K1	361-117-11	S3 3x11To Maxi	15/03835	24/04/2015	S322ED/\$\$\$\$\$E/A Extension 0	06/03/2015
4345H4	361-037-12	S3 3x9To Maxi	13/03511	18/03/2013	GIG S3 3933P\$C Extension 2	05/02/2013
3745H2	361-116-11	S3 3x11To Maxi	13/05269	29/05/2013	GIG S3 \$\$ DB19 \$\$\$ Extension 1	05/05/2013
		R3 3x10,5To Maxi	14/06276	01/09/2014	SAERE3 \$\$ 3745 \$\$\$ Extension 1	07/08/2014
		R2 3x9,5To Maxi	14/06277	01/09/2014	SAERE2 \$\$ 3745 \$\$\$ Extension 1	05/08/2014

- S2 2 axle semitrailer/semi remorque à 2 essieux
- S3 3 axle semitrailer/semi remorque à 3 essieux
- R2 2 axle trailer/remorque à 2 essieux
- R3 3 axle trailer/remorque à 3 essieux

AXLES ESSIEUX ACHSEN BRAKE FREINS BREMSACHSEN

HOMOLOGATED BRAKE SAE-SMB ECE R13
FREINS SAE-SMB HOMOLOGUES ECE R13

brake dimension	axle identifier	brake identifier	test load on the axle (DaN)	test report	reference tyre radius	minimum tyre radius	brake factor
dimension frein	identificateur d'essieu	identificateur de frein	charge sur l'essieu (DaN)	procès verbal d'essai	rayon de référence du pneumatique	rayon mini du pneumatique	facteur d'amplification du frein
Ø (mm) x L (mm)	ID1-	ID2-	ID3-	ID4-	Re (mm)	Re min. (mm)	Bf
420x180	S222	4218S2	10006	36105614	546	437	10
419x178	S222	4515YM	11772	36111415	546	437	11
420x200	S222	4220S2	13243	36111911	546	437	9
419x203	S222	4220C1	12753	36111811	545	436	11
360x200	S192	3620S2	13243	CV12070285	447	358	8
355x150	S191	3515S1	7358	36110515	447	358	8,9
330x160	S172	3316S2	12263	36100716	446	357	8,5
300x200	S172	3020S2	11772	CV12070284	382	306	7,9
	S172	3020S2	11772	36108713	446	357	7,9
305x150	S171	3015S1	9516	36108014	382	306	10
	S171	3015S1	8829	36106215	373	298	8,7
300x150	S171	3015S2	8829	36107515	372	298	8
300x100	S171	3010S2	5886	36109113	344&387	275&310	7,9
430x45	D222	4345K1	12753	36111711	526	421	21,3
430x45	D222	4345H3	10791	36103912	558	446	25,2
430x45	D222	4345H4	10791	36103712	558	446	25,9
430x45	D222	4345H5	10791	36107815	558	446	25,9
377x45	D192	3745H2	10791	36111611	434	347	22,8
377x45	D192	3745K1	10791	36106715	434	347	22
335x34	D171	3334K1	7000	36102214	384	307	13,7

DRUM
TAMBOUR
DISC
DISQUE

HOMOLOGATIONS PLANNED FOR 2016
HOMOLOGATIONS PLANIFIEES 2016

430x45	D222	4345K2	Homologation KNORR ST7
--------	------	---------------	------------------------



DISC
DISQUE

SNH7105103020S219508501168ABSAGSB24ZO

CODE EXPLANATION EXPLICATIF CODIFICATION

1	1.1	2	2.1	3	3.1	4	5	6	7
		S		N		H	7	1 0 5	1 0

1	-	axle with drum brake essieu avec frein tambour
	D	axle with disc brake essieu frein à disque
1.1	-	normal axle essieu normal
	E	special axle essieu special
2	S	SAE axle essieu SAE
2.1	-	axle with wheels without offset essieu avec roues sans déport
	O	axle with offset wheels essieu avec roues à déport
3	-	straight axle essieu droit
	N	self steering axle essieu suiveur
	Z	steering axle essieu directeur
3.1	-	round axle beam essieu corps rond
	V	square axle beam essieu corps carré
	-	solid axle beam corps d'essieu plein
4	H	hollow axle beam corps d'essieu creux
	K	axle with compact bearing unit essieu à roulement compact
	B B	bogie with fork bracket bogie à chaise cavalière
	B Z	bogie with central bracket bogie à chaise centrale
	B I	bogie with inner bracket bogie à chaise intérieure
5	7	serial reference indice de generation
6	1 0 5	axle load, exemple 10,5 ton charge sur l'essieu, exemple 10,5 ton
7	1 0	number of wheels studs nombre d'axes de roue

SNH7105103020S2195085

AXLES ESSIEUX ACHSEN

	8	9	10	11		12	13	14	15	
	3 0 2 0 S 2	1 9 5 0	8 5 0	1 1 6 8		A B S	A G S	B 2 4	Z 0	
8	3 0 1 0 S 2	drum brake 300 x 100 frein tambour 300 x 100			12	-	without ABS sans ABS			
	3 0 2 0 S 2	drum brake 300 x 200 frein tambour 300 x 200				A B S	with ABS avec ABS			
	3 6 2 0 S 2	drum brake 360 x 200 frein tambour 360 x 200				-	without brake levers sans leviers de freinABS			
	4 2 2 0 C 1	drum brake 419 x 203 - SMB frein tambour 419 x 203 - SMB				13	N G S	with manual slack adjuster avec leviers de frein manuel		
	4 2 2 0 S 2	drum brake 420 x 200 - SAE frein tambour 420 x 200 - SAE				A G S	with automatic slack adjuster avec leviers de frein automatiques			
	3 7 4 5 H 2	disc brake 377 x 45 Haldex DB19 frein à disque 377 x 45 Haldex DB19				B 0 1	without spring seats sans patin de suspension			
	4 3 4 5 H 4	disc brake 430 x 45 Haldex DBT22LT frein à disque 430 x 45 Haldex DBT22LT				B 2 2	with spring seat over the beam patin au dessus du corps d'essieu			
	4 3 4 5 K 1	disc brake 430 x 45 Knorr SN7 frein à disque 430 x 45 Knorr SN7				B 2 2 A S L S	B22 + bracket for shock absorber B22 + attache amortisseur			
9	1 9 5 0	axle track voie d'essieu (TR)			B 2 4	with spring seat under the beam patin au dessous du corps d'essieu				
10	8 5 0	spring centers entraxe ressort (ER)			B 2 4 A S L S	B24 + bracket for shock absorber B24 + attache amortisseur				
11	1 1 6 8	slack adjuster track entraxe leviers de frein (EL)			B 0 8	spring seat for square beam patin pour corps d'essieu carré				
14					S 0 8	square beam + meca suspension corps d'essieu carré + suspension meca				
					S 0 3 S M	over the round beam + BN suspension dessus le corps rond + suspension BN				
					W 2 2	over the round beam + WW suspension dessus le corps rond + suspension WW				
					W 2 2 A S L S	W22 + bracket for shock absorber W22 + attache amortisseur				
					W 2 4	under the round beam + WW suspension dessous le corps rond + suspension WW				
					W 2 4 A S L S	W24 + bracket for shock absorber W24 + attache amortisseur				
					S 0	single tire on steel rim monte simple / jante acier				
15					S A 0	single tire on light alloy rim monte simple / jante alu				
					Z 0	twin tire on steel rim monte jumelée / jante acier				
					Z A 0	twin tire on light alloy rim Monte jumelée / jante alu				

501168ABSAGSB24Z



THE DISCS

The future of transport over long distances is disc brake.

Disc brake are low fading affected, thus ensuring maximum efficiency even at high temperatures, high braking comfort and fast reaction.

The compact construction, combined to the fitting of offset wheels allows the construction of wide and more stable trailer chassis, offering the advantage of using the same wheels for tractor and trailer, with only one type of spare wheel.

Today most of trucks driving on the road have disc brakes, therefore the use of the same type of brake on the trailer gives uniformity of behavior of the assembly improving the safety feeling and driving comfort.

LES DISQUES

Le frein à disque représente l'avenir pour le transport à longue distance.

L'évanouissement a peu d'impact sur les freins à disque, garantissant ainsi confort et réactivité au freinage, ainsi qu'une efficacité maximale même à une température élevée.

La construction compacte associée à l'utilisation de roues avec déport permet non seulement de construire des véhicules dotés d'un châssis large et stable, mais également d'utiliser le même type de roue pour la motrice et la remorque.

Aujourd'hui, la majeure partie des camions en circulation possédant des freins à disque. L'utilisation du même système de freinage sur la remorque confère au véhicule un comportement uniforme dans son ensemble, améliorant ainsi la sensation de sécurité du conducteur et le confort dans la conduite.

DIE SCHEIBENBREMSEN

Die Zukunft des Verkehrs über lange Strecken ist die Scheibenbremse.

Die Scheibenbremsen sind wenig vom Bremschwund betroffen und garantieren daher auch bei hohen Temperaturen maximale Effizienz, hohen Komfort und ansprechende Bremsen.

Die kompakte Bauweise bei der Verwendung von Rädern mit Einpresstiefe ermöglicht es, Fahrzeuge mit breiten und stabilen Fahrzeughahmen zu bauen. Das bietet aber auch den Vorteil, dass derselbe Radtyp sowohl an der Zugmaschine als auch dem Anhänger benutzt werden kann.

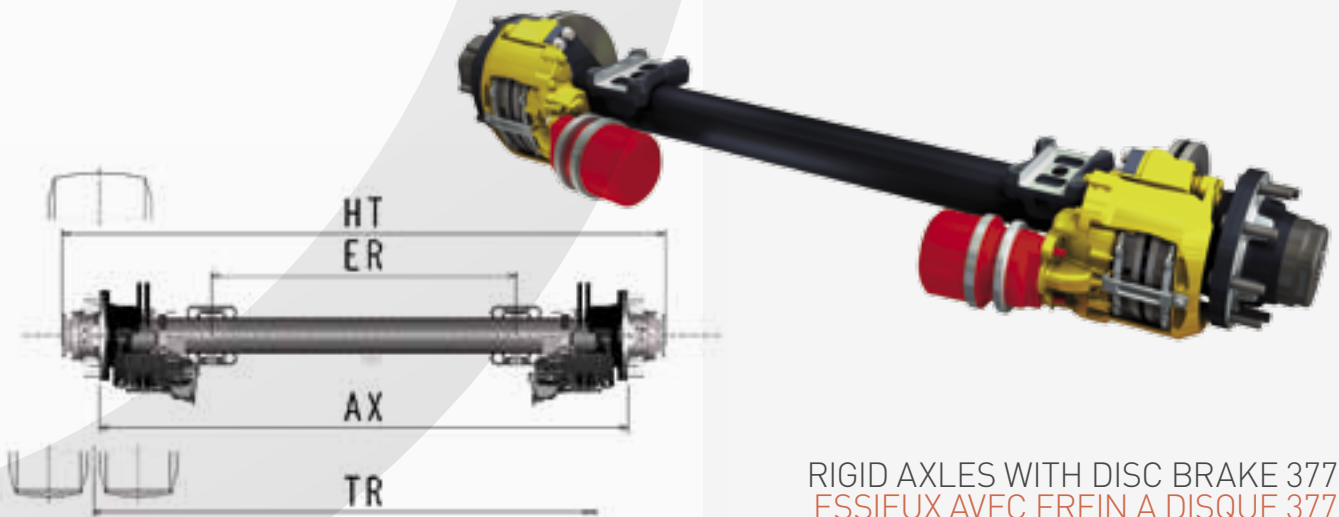
Heute sind die meisten der sich im Umlauf befindlichen Fahrzeuge mit Scheibenbremsen ausgerüstet, so dass die Verwendung des gleichen Bremssystems beim Anhänger dem Fahrzeug im Ganzen ein einheitliches Fahrverhalten gibt und zudem das Gefühl der Sicherheit des Fahrers und den Fahrkomfort verbessert.

AXLES ESSIEUX ACHSEN DISC DISQUES SCHEIBENBREMSEN



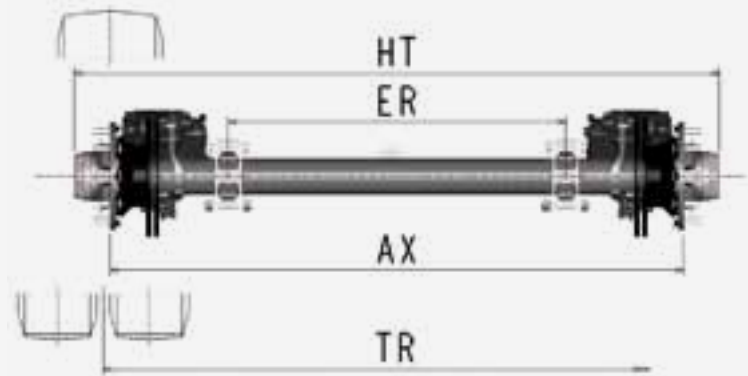
RIGID AXLES WITH DISC BRAKE 335
ESSIEUX AVEC FREIN A DISQUE 335

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)	minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)	
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu	roue mini	roue	exemple pneu					
DSH7 05506 3334K1	5500	6xM18x1,5-160,5/205	0	3334K1	0	101,6	17,5"	single simple	245/70 R17,5	1800	1800	1300	1980
									2200	1920	1920	1300	2100
								twin jumelé	205/65 R17,5	1800	1820	980	1980
									1920	1940	1100	2100	
DSKH7 05506 3334K Compact Bearing	5500	6xM18x1,5-160,5/205	0	3334K1	0	101,6	17,5"	single simple	245/70 R17,5	1800	1800	1300	1980
									2200	1920	1920	1300	2100
								twin jumelé	205/65 R17,5	1800	1820	980	1980
									1920	1940	1100	2100	



RIGID AXLES WITH DISC BRAKE 377
ESSIEUX AVEC FREIN A DISQUE 377

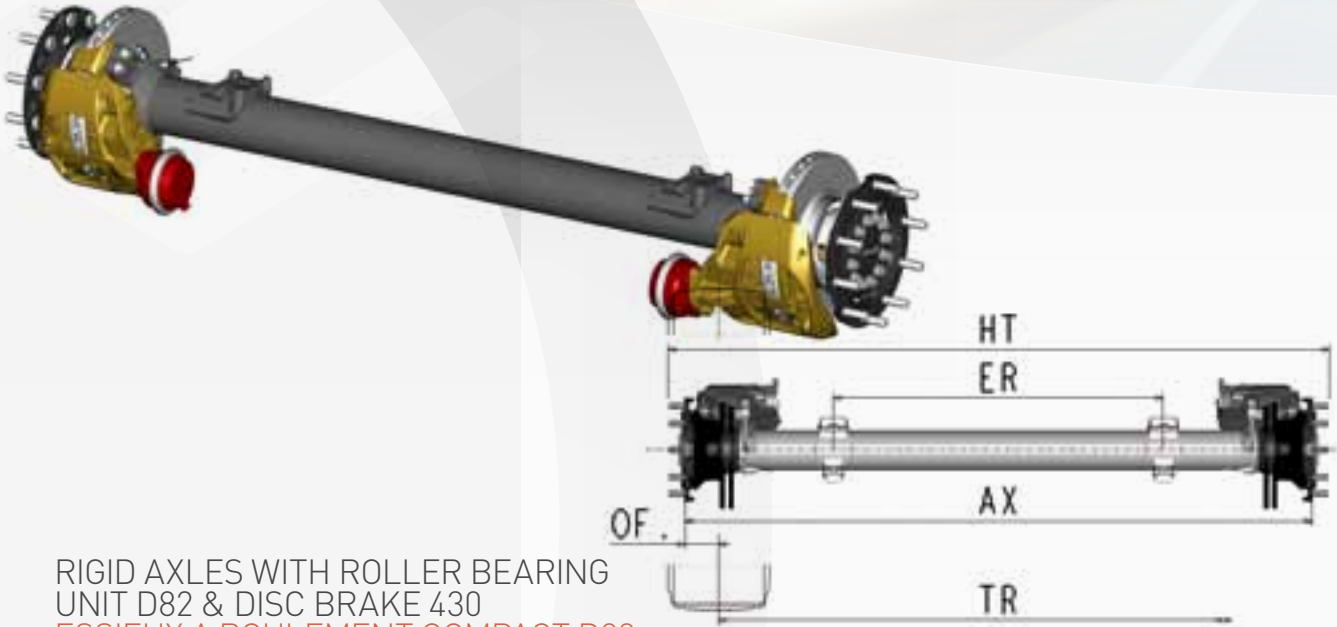
type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)	minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)	
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu	roue mini	roue	exemple pneu					
DSH7 10508 3745H	10500	8xM22x1,5-220,8/275	0	3745H	0	127	19,5"	single simple	445/65 R19.5	2040	2040	1200	2308
									2040	2040	1300	2308	
								twin jumelé	255/60 R19.5	1905	1930	1100	2177
									1925	1950	1100	2197	



RIGID AXLES WITH DISC BRAKE 430
ESSIEUX AVEC FREIN A DISQUE 430

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)	minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu	roue mini	roue	exemple pneu				
DSH7 09010 4345H4 DSH7 09010 4345K2	9000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	4345H4 4345K2	0	127	22,5"	single simple 385/65 R22.5	2040	2040	1200	2296
									2040	2040	1300	2296
									2090	2090	1300	2346
DSOH7 09010 4345H5 DSOH7 09010 4345K2	9000	10xM22x1,5 - 280.8/335	120	4345H5 4345K2	0	146	22,5"	single simple 385/65 R22.5	2280	2040	1300	2402
									2330	2090	1300	2452
									2380	2140	1400	2502
DSOH7 10010 4345H5 DSOH7 10010 4345K2	10000	10xM22x1,5 - 280.8/335	120	4345H5 4345K2	0	146	22,5"	single simple 425/65 R22,5	2280	2040	1200	2402
									2330	2090	1300	2452
									2380	2140	1300	2502
DSH7 10510 4345H4 DSH7 10510 4345K2	9000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	4345H4 4345K2	0	127	22,5"	single simple 425/65 R22,5	2040	2040	1200	2296
									2040	2040	1300	2296
									2090	2090	1300	2346
DSH7 12010 4345K1	12000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	4345K1	0	127	22,5"	single simple 445/65 R22.5	2040	2040	1200	2296
								2090	2090	1300	2346	
								twin jumelé 12 R22.5	1825	1850	900	2081
									1855	1880	900	2111
DSH7 14010 4345K1	14000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	4345K1	0	146	22,5"	twin jumelé 13 R22,5	1850	1880	900	2138
DSVH7 14010 4345K1	14000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	4345K1	□	150	22,5"	twin jumelé 13 R22,5	1850	1880	900	2138

AXLES ESSIEUX ACHSEN DISC DISQUES SCHEIBENBREMSEN



RIGID AXLES WITH ROLLER BEARING
UNIT D82 & DISC BRAKE 430
ESSIEUX A ROULEMENT COMPACT D82
AVEC FREINS A DISQUE 430

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)	minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)	
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu	roue mini	roue	exemple pneu					
DESOKH2 09010 4345H4	9000	10xM22x1,5 - 280.8/335	120	4345H4	0	127	22,5"	single simple	385/65 R22.5	2280	2040	1300	2402
										2330	2090	1300	2452
										2380	2140	1400	2502
DSOKH2 09010 4345H4	9000	10xM22x1,5 - 280.8/335	120	4345H4	0	146	22,5"	single simple	385/65 R22.5	2280	2040	1300	2402
										2330	2090	1300	2452
										2380	2140	1400	2502
DSOKH7 09010 4345H5 DSOKH7 09010 4345K2	9000	10xM22x1,5 - 280.8/335	120	4345H5 4345K2	0	146	22,5"	single simple	385/65 R22.5	2280	2040	1300	2402
										2330	2090	1300	2452
										2380	2140	1400	2502



THE DRUMS

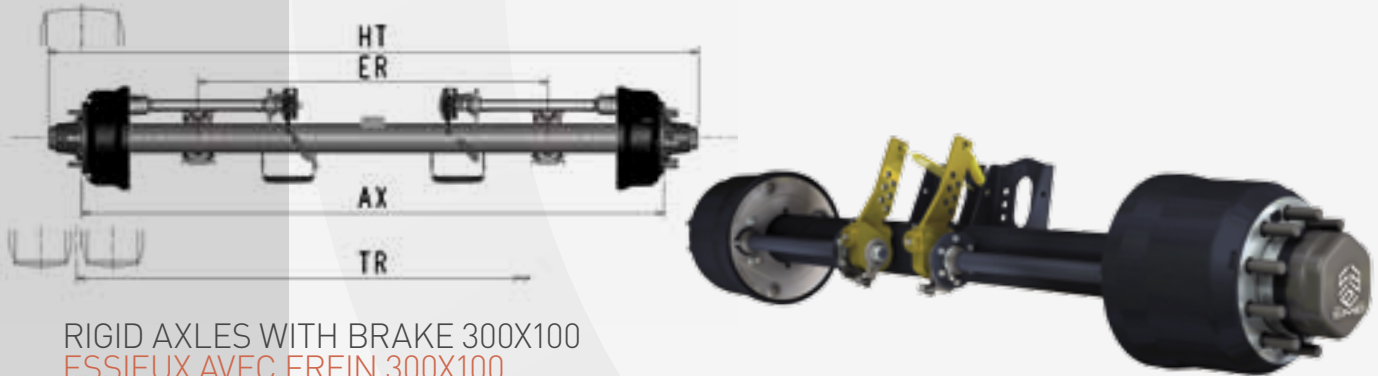
Drum brakes are part of the history of the vehicles and road transport. Easily adaptable to every construction requirement, performing high braking also in small wheels and in adverse environmental conditions. Smoothly braking and highly sensitive.

LES TAMBOURS

Les freins à tambour font partie intégrante de l'histoire des véhicules routiers. Facilement adaptables à toutes les exigences de construction, ils offrent des prestations élevées, même avec de petites roues et dans des conditions environnementales difficiles. Le freinage progressif et la haute sensibilité d'intervention sont deux de leurs principales qualités.

DIE TROMMELBREMSEN

Die Trommelbremsen sind ein Teil der Geschichte von Straßenfahrzeugen. Einfache Anpassung an jegliche bauliche Anforderung, mit hohen Leistungen auch mit kleinen Rädern und unter widrigen Umgebungsbedingungen. Hohe Empfindlichkeit und progressiver Bremsengriff.



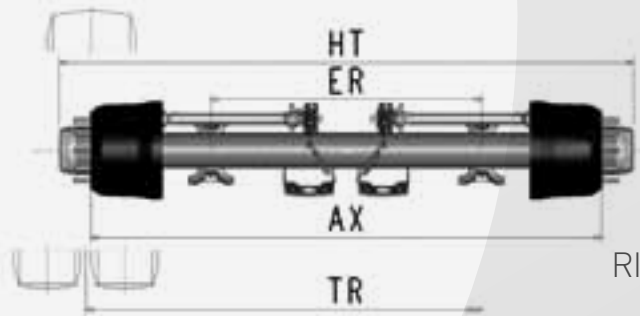
RIGID AXLES WITH BRAKE 300X100
ESSIEUX AVEC FREIN 300X100

type SAE	capacity (kg) charge	wheel connection axes roue	OF (mm) dep	brake frein	axle beam (mm) corps d'essieu	minimum wheel roue mini	wheel roue	example tyre exemple pneu	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)
SH7 05506 3010	5500	6xM18x1,5 - 160.5 / 205	0	300x100	0	101,6	15"	single simple 245/70 R17.5	1800	1800	1100	1980
									1920	1920	1200	2100
								twin jumelé 205/80 R15	1800	1820	980	1980
									1920	1940	1100	2100
SKH7 05506 3010 Compact Bearing	5500	6xM18x1,5 - 160.5 / 205	0	300x100	0	101,6	15"	single simple 245/70 R17.5	1800	1800	1100	1980
									1920	1920	1200	2100
								twin jumelé 205/80 R15	1800	1820	980	1980
									1920	1940	1100	2100

AXLES ESSIEUX ACHSEN DRUMS TAMBOURS TROMMELBREMSEN

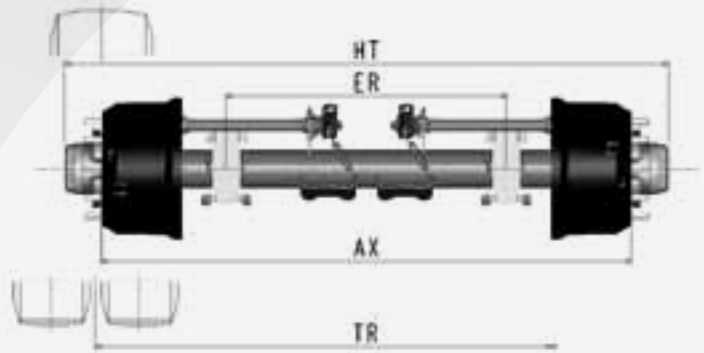
RIGID AXLES WITH BRAKE 300X150 ESSIEUX AVEC FREIN 300X150

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)		minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)	
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu		roue mini	roue	exemple pneu					
SH7 07506 3015	7500	6xM18x1,5 - 160.5 / 205	0	300x150	0	127	17",5	single simple	245/70 R17.5	1800	1800	1100	2016	
										1900	1900	1200	2116	
										2100	2100	1400	2316	
									twin jumelé	205/75 R17.5	1800	1820	980	2016
											1900	1920	1100	2116



RIGID AXLES WITH BRAKE 300X200 AND 330X160 ESSIEUX AVEC FREIN 300X200 ET 330X160

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)		minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu		roue mini	roue	exemple pneu				
SH7 10510 3020	10500	10xM22x1,5 - 175.8/225	0	300x200	0	127	15"	twin jumelé	245/70 R17.5	1805	1830	980	2032
										1925	1950	1100	2152
										2075	2100	1100	2302
SKH2 10510 3020 roulements compact compact bearing	10500	10xM22x1,5 - 175.8/225	0	300x200	0	127	15"	twin jumelé	245/70 R17.5	1805	1830	980	2032
										1925	1950	1100	2152
										2075	2100	1100	2302
SH7 10510 3316	10500	10xM22x1,5 - 175.8/225	0	330x160	0	146	17,5"	twin jumelé	245/70 R17,5	1805	1830	980	2032
										1925	1950	1100	2152
										2075	2100	1100	2302
SKH2 10510 3316 Compact Bearing	10500	10xM22x1,5 - 175.8/225	0	330x160	0	146	17,5"	twin jumelé	245/70 R17,5	1805	1830	980	2032
										1925	1950	1100	2152
										2075	2100	1100	2302
SH7 12010 3020	12000	10xM22x1,5 - 175.8/225	0	300x200	0	127	15"	twin jumelé	245/70 R17.5	1805	1830	980	2032
										1925	1950	1100	2152
										2075	2100	1100	2302
SH7 12010 3316	12000	10xM22x1,5 - 175.8/225	0	330x160	0	146	17,5"	twin jumelé	245/70 R17,5	1805	1830	980	3032
										1925	1950	1100	2152
										2075	2100	1100	2302



RIGID AXLES WITH BRAKE 420X180
ESSIEUX AVEC FREIN 420X180

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)	minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)	
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu	roue mini	roue	exemple pneu					
SH7 09010 4218	9000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	420x180	0	127	20"	single simple	385/65 R22.5	2040	2040	1200	2292
										2040	2040	1300	2292
										2090	2090	1300	2342

RIGID AXLES WITH BRAKE 420X200
ESSIEUX AVEC FREIN 420X200

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)	minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)	
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu	roue mini	roue	exemple pneu					
SH7 09010 4220	9000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	420x200	0	127	20"	single simple	385/65 R22.5	2040	2040	1200	2292
										2040	2040	1300	2292
										2090	2090	1300	2342
SH7 10510 4220	10500	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	420x200	0	127	20"	single simple	425/65 R22.5	2040	2040	1200	2292
								twin jumelé	11 R22.5	2040	2040	1300	2292
										1825	1850	980	2077
SH7 12010 4220	12000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	420x200	0	127	20"	single simple	445/65 R22.5	2040	2040	1100	2292
								twin jumelé	12 R22.5	2040	2040	1200	2292
										1825	1850	900	2077
P12 - 4220S2	12000	10xM22x1,5 - 280.8/335		420x200	0	150	20"	single simple	445/65 R22,5	2040	2040	1100	2292
								twin jumelé	12 R22.5	2040	2040	1200	2292
										1825	1850	900	2077
P14 - 4220S2	14000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	420x200	□	150	20"	twin jumelé	12 R20	1850	1880	900	2138
P16 - 4220S2	16000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	420x200	□	150	20"	twin jumelé	12 R24	1850	1880	900	2180
P18 - 4220S2	18000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	420x200	□	150	20"	twin jumelé	12 R24	1850	1880	900	2180
P20 - 4220S2	20000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	420x200	□	150	20"	twin jumelé	12 R20	1870	1900	900	2300

AXLES ESSIEUX ACHSEN DRUMS TAMBOURS TROMMELBREMSEN

RIGID AXLES WITH BRAKE 419X178 ESSIEUX AVEC FREIN 419X178

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)		minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu		roue mini	roue	exemple pneu				
SH7 09010 09010 C2	9000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	419x178	0	127	20"	single simple	385/65 R22,5	2040	2040	1200	2292
										2040	2040	1300	2292
										2090	2090	1300	2342



RIGID AXLES WITH BRAKE 419X203 (C113 SMB) ESSIEUX AVEC FREIN 419X203

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)		minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu		roue mini	roue	exemple pneu				
SH7 09010 C113	9000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	419x203	0	127	20"	single simple	385/65 R22.5	2040	2040	1200	2292
										2040	2040	1300	2292
										2090	2090	1300	2342
SH7 10510 C113	10500	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	419x203	0	127	20"	single simple	425/65 R22.5	2040	2040	1200	2292
								twin jumelé	11 R22.5	2040	2040	1300	2292
										1825	1850	980	2077
1925	1950	1100	2177										
P12 C113	12000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	419x203	0	127	20"	single simple	445/65 R22.5	2040	2040	1100	2292
								twin jumelé	12 R22.5	2040	2040	1200	2292
										1825	1850	900	2077
1855	1880	900	2107										
P14 C113	14000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	419x203	0	150	20"	twin jumelé	12R20	1850	1880	900	2138
P16 C113	16000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	419x203	0	150	20"	twin jumelé	12R24	1850	1880	900	2180
P18 C113	18000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	419x203	□	150	20"	twin jumelé	12R20	1850	1880	900	2180
P20 C113	20000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	419x203	□	150	20"	twin jumelé	14R20	1870	1900	900	2300



AXLES ESSIEUX ACHSEN STEERING DIRECTEURS LENKACHSEN

THE STEERING AXLES

The costs for fuel and maintenance of vehicles are an increasing component of the running costs for a transport company.

Fuel prices are influencing the costs of transport, something can be done only by reducing.

The steering axle greatly improves the performance of trailers and semi-trailers, the motor vehicle is less stressed, and spares fuel.

Steering axles help to save the tyre tear and wear: carriers drive more kilometres with a set of tyres and have less downtime. Even recycled tires can be used with increased safety.

LES ESSIEUX DIRECTEURS

Les coûts de carburant et d'entretien ont une très grande importance dans la gestion d'une entreprise de transports.

Le prix du carburant ayant un impact sur le coût du transport, il est nécessaire de réduire la consommation.

Les essieux directeurs améliorent considérablement les prestations des remorques et des semi-remorques, la motrice est moins sollicitée, ce qui entraîne une économie de carburant.

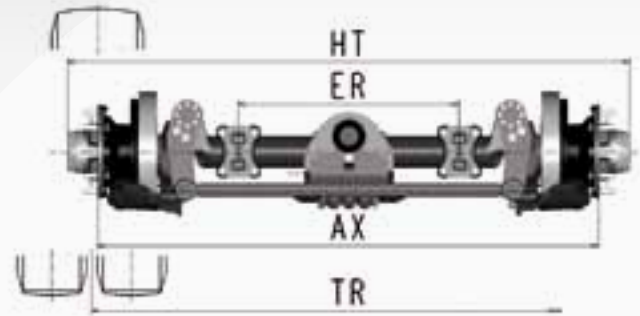
Les essieux directeurs permettent de réduire l'usure des pneumatiques: les véhicules parcourent un plus grand nombre de kilomètres avec le même jeu de pneumatiques et sont moins souvent contraints à l'arrêt pour des opérations de maintenance.

DIE LENKACHSEN

Die Kosten für Kraftstoff und Wartung sind ein bedeutender Bestandteil der Kosten bei der Verwaltung eines Transportunternehmens.

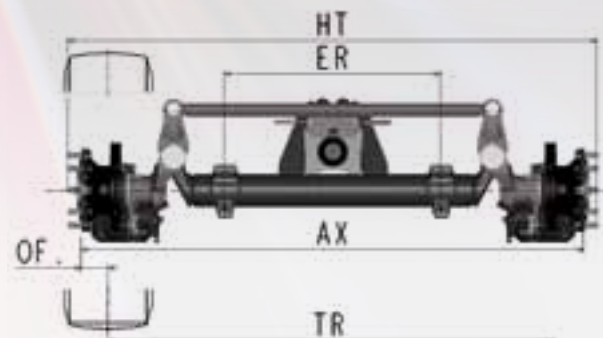
Der Preis für Kraftstoff wirkt sich auf die Kosten für den Transport aus, und nur durch die Reduzierung des Verbrauchs kann man da etwas einsparen. Lenkachsen verbessern wesentlich die Leistung von Anhängern und Sattelauflegern, die Zugmaschine wird weniger belastet und spart Kraftstoff.

Die Lenkachsen reduzieren den Reifenverschleiß: Die Fahrzeuge laufen mehr Kilometer mit einem Satz Reifen und somit gibt es weniger Ausfallzeiten für Wartungsarbeiten. Auch runderneuerte Reifen können mit größerer Sicherheit verwendet werden.



SELF STEERING AXLES WITH DISC BRAKE 377
 ESSIEUX SUIVEURS AVEC FREIN A DISQUE 377

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)	minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)	
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu	roue mini	roue	exemple pneu					
DSNH7 10508 3745H	10500	8xM22x1,5 - 220,8/275	0	3745H	0	127	19,5"	single simple	445/65 R19.5	2040	2040	900	2308
										2040	2040	980	2308
								twin jumelé	255/60 R19.5	1905	1930	660	2177
										1925	1950	min.	2197



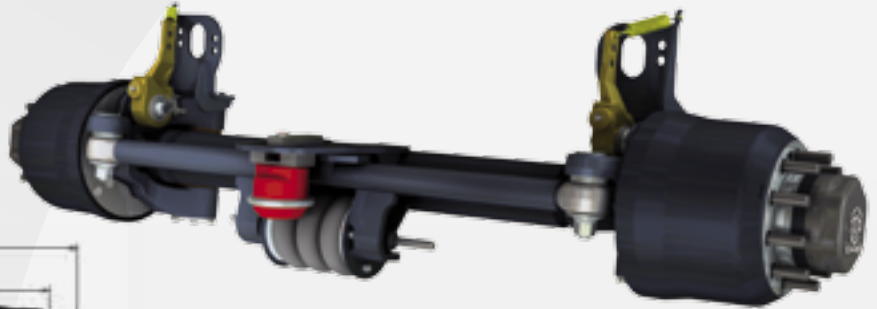
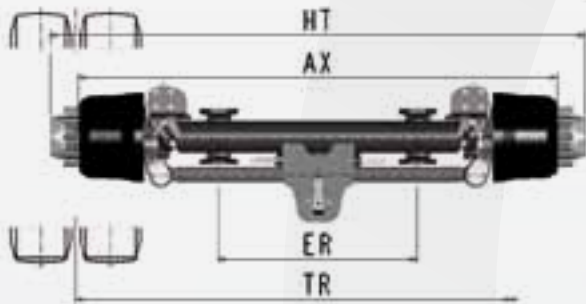
SELF STEERING ESSIEUX ACHSEN AXLES SUIVEURS LENKACHSEN

SELF STEERING AXLES WITH DISC BRAKE 430 ESSIEUX SUIVEURS AVEC FREIN A DISQUE 430

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)		minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu		roue mini	roue	exemple pneu				
DSNH7 09010 4345H4 DSNH7 09010 4345K	9000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	4345H4 4345K2	0	127	22,5"	single simple	385/65 R22,5	2040	2040	900	2292
										2040	2040	980	2292
										2090	2090	980	2342
DSNOH7 09010 4345H5 DSNOH7 09010 4345K2	9000	10xM22x1,5 - 280.8/335	120	4345H5 4345K2	0	127	22,5"	single simple	385/65 R22,5	2280	2040	980	2402
										2330	2090	1020	2452
										2380	2140	1080	2502
DSNOH7 10010 4345H5 DSNOH7 10010 4345K2	10000	10xM22x1,5 - 280.8/335	120	4345H5 4345K2	0	127	22,5"	single simple	385/65 R22,5	2280	2040	900	2402
										2330	2090	980	2452
										2380	2140	1020	2502
DSNH7 10510 4345H4 DSNH7 10510 4345K2	9000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	4345H4 4345K2	0	127	22,5"	single simple	425/65 R22.5	2040	2040	900	2292
										2090	2090	980	2292
DSNH7 12010 4345K1	12000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	4345K1	0	127	22,5"	single simple	445/65 R22.5	2040	2040	850	2296
								2040		2040	900	2296	
								twin jumelé	12 R22.5	1825	1850	700	2081
DSNH7 12010 4345K1	12000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	4345K1	□	150	22,5"	single simple	445/65 R22.5	2040	2040	850	2292
								2040		2040	900	2292	
								twin jumelé	12 R22.5	1825	1850	700	2277
								1855	1880	min.	2107		

SELF STEERING AXLES WITH ROLLER BEARING UNIT D82 & DISC BRAKE 430 ESSIEUX A ROULEMENT COMPACT D82 AVEC FREINS A DISQUE 430

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)		minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu		roue mini	roue	exemple pneu				
DESNOKH2 09010 4345H4	9000	10xM22x1,5 - 280.8/335	120	4345H4	0	127	22,5"	single simple	385/65 R22.5	2280	2040	980	2402
										2330	2090	1020	2452
										2380	2140	1080	2502
DSNOKH2 09010 4345H4	9000	10xM22x1,5 - 280.8/335	120	4345H4	0	146	22,5"	single simple	385/65 R22.5	2280	2040	980	2402
										2330	2090	1020	2452
										2380	2140	1080	2502
DSNOKH7 09010 4345H5 DSNOKH7 09010 4345K2	9000	10xM22x1,5 - 280.8/335	120	4345H5 4345K2	0	127	22,5"	single simple	385/65 R22.5	2280	2040	980	2402
										2330	2090	1020	2452
										2380	2140	1080	2502



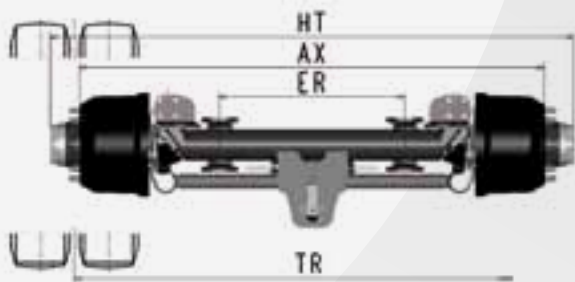
SELF STEERING AXLES
WITH DRUM BRAKE 300X200 AND 330X160
ESSEUX SUIVEURS
AVEC FREIN A TAMBOUR 300X200 ET 330X160

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)	minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)	
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu	roue mini	roue	exemple pneu					
SNH7 10510 3020	10500	10xM22x1,5 - 175.8/225	0	300x200	0	127	15"	twin jumelé	245/70 R17.5	1805	1830	750	2032
										1925	1950	850	2152
										2075	2100	900	2302
SNKH2 10510 3020 roulements compact compact bearing	10500	10xM22x1,5 - 175.8/225	0	300x200	0	127	15"	twin jumelé	245/70 R17.5	1805	1830	750	2032
										1925	1950	850	2152
										2075	2100	900	2302
SNH7 10510 3316	10500	10xM22x1,5 - 175.8/225	0	330x160	0	146	17,5"	twin jumelé	245/70 R17.5	1805	1830	750	2032
										1925	1950	850	2152
										2075	2100	900	2302
SNKH7 10510 3316 compact bearing	10500	10xM22x1,5 - 175.8/225	0	330x160	0	146	17,5"	twin jumelé	245/70 R17,5	1805	1830	750	3032
										1925	1950	850	2152
										2075	2100	900	2302
SNH7 12010 3020	12000	10xM22x1,5 - 175.8/225	0	300x200	0	127	15"	twin jumelé	245/70 R17.5	1805	1830	750	2032
										1925	1950	850	2152
										2075	2100	900	2302
SNH7 12010 3316	12000	10xM22x1,5 - 175.8/225	0	330x160	0	127	15"	twin jumelé	385/65 R22,5	1805	1830	750	3032
										1925	1950	850	2152
										2075	2100	900	2302

AXLES ESSIEUX ACHSEN DRUMS TAMBOURS TROMMELBREMSEN

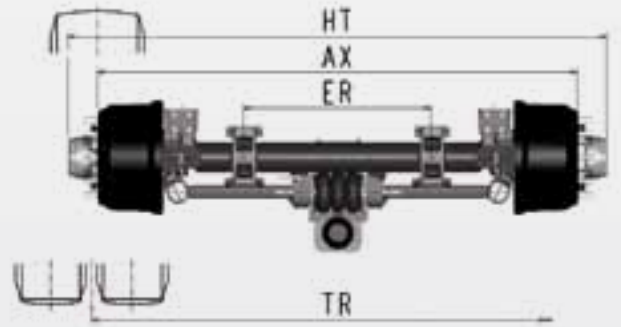
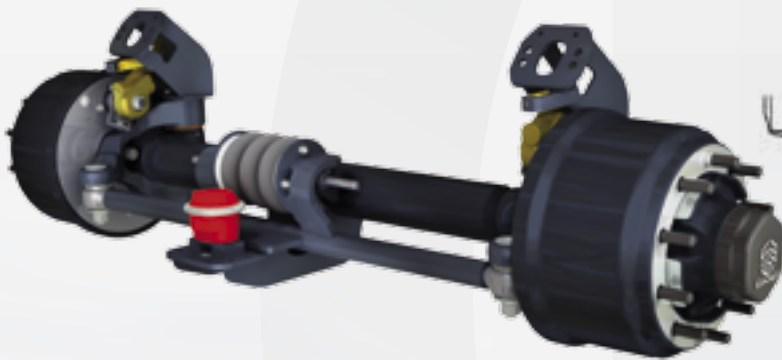
SELF STEERING AXLES WITH DRUM BRAKE 360X200 ESSIEUX SUIVEURS AVEC FREIN A TAMBOUR 360X200

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)		minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu		roue mini	roue	exemple pneu				
SNH7 10508 3620	10500	8xM22x1,5 - 220.8/275	0	360x200	0	127	19,5"	single simple	445/45 R19.5	2040	2040	900	2355
								twin jumelé	265/70 R19.5	2040	2040	980	2355
										1805	1830	750	2045
									1925	1950	min.	2165	
SNH7 12008 3620	12000	8xM22x1,5 - 220.8/275	0	360x200	0	127	19,5"	twin jumelé	285/70 R19.5	1805	1830	750	2045
										1905	1930	min.	2145



SELF STEERING AXLES WITH BRAKE 420X180 ESSIEUX SUIVEURS AVEC FREIN 420X180

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)		minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu		roue mini	roue	exemple pneu				
SNH7 09010 4218	9000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	420x180	0	127	20"	single simple	385/65 R22.5	2040	2040	900	2292
										2040	2040	980	2292
										2090	2090	900	2342



SELF STEERING AXLES WITH BRAKE 420X200
ESSIEUX SUIVEURS AVEC FREIN 420X200

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)	minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)	
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu	roue mini	roue	exemple pneu					
SNH7 09010 4220	9000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	420x200	0	127	20"	single simple	385/65 R22.5	2040	2040	900	2292
										2040	2040	980	2292
										2090	2090	900	2342
SNH7 10510 4220	10500	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	420x200	0	127	20"	single simple	425/65 R22.5	2040	2040	900	2292
										2040	2040	980	2292
										1825	1850	700	2077
SNH7 12010 4220	12000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	420x200	0	127	20"	twin jumelé	11 R22.5	1925	1950	min.	2177
										2040	2040	850	2292
										2040	2040	900	2292
SNVH7 12010 4220	12000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	420x200	□	150	22,5"	single simple	445/65 R22.5	1825	1850	700	2077
										2040	2040	850	2292
										2040	2040	900	2292
SNVH7 12010 4220	12000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	420x200	□	150	22,5"	twin jumelé	12 R22.5	1855	1880	min.	2107
										1825	1850	700	2077
										1855	1880	min.	2107

AXLES ESSIEUX ACHSEN DRUMS TAMBOURS TROMMELBREMSEN

SELF STEERING AXLES WITH BRAKE 419X178 ESSIEUX SUIVEURS AVEC FREIN 419X178

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)		minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu		roue mini	roue	exemple pneu				
SNH7 09010 09010 C2	9000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	419x178	0	127	20"	single simple	385/65 R22,5	2040	2040	900	2292
										2040	2040	980	2292
										2090	2090	900	2342

SELF STEERING AXLES WITH BRAKE 419X203 (C113 SMB) ESSIEUX SUIVEURS AVEC FREIN 419X203

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)		minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu		roue mini	roue	exemple pneu				
SNH7 09010 C113	9000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	419x203	0	127	20"	single simple	385/65 R22.5	2040	2040	900	2292
										2040	2040	980	2292
										2090	2090	900	2342
SNH7 10510 C113	10500	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	419x203	0	127	20"	single simple	425/65 R22.5	2040	2040	900	2292
								twin jumelé	11 R22.5	2040	2040	980	2292
										1825	1850	700	2077
SNH7 12010 C113	12000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	419x203	0	127	20"	single simple	445/65 R22.5	2040	2040	850	2292
								twin jumelé	12 R22.5	2040	2040	900	2292
										1825	1850	700	2077
SNVH7 12010 C113	12000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	419x203	□	150	22,5"	single simple	445/65 R22.5	2040	2040	850	2292
								twin jumelé	12 R22.5	2040	2040	900	2292
										1825	1850	700	2077
										1855	1880	min.	2107



THE SPECIAL AXLES
LES ESSIEUX SPÉCIAUX
DIE SONDERAUSFÜHRUNGEN

THE STEERING AXLES WITH 377 AND 430 DISCS

The same economical advantages of the self steering axles implemented by the power steering device, enabling the driver to have the full control of the trailer especially while manoeuvring in reverse.

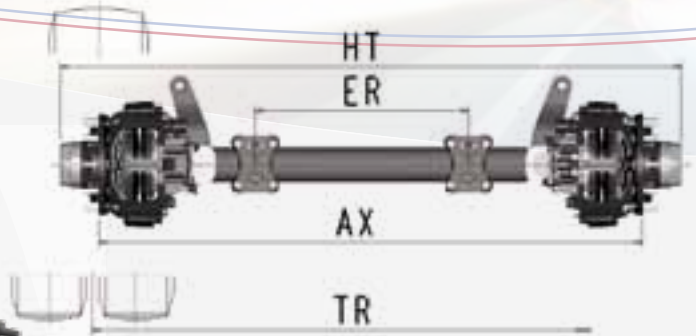
LES ESSIEUX DIRECTEURS AVEC DISQUES 377 ET 430

Les essieux directeurs entraînés procurent les mêmes avantages économiques que les essieux autovireurs et permettent au conducteur d'avoir le contrôle total de la remorque, en particulier lors des manœuvres en marche arrière.

DIE ZWANGLENKACHSEN MIT SCHEIBENBREMSEN 377 E 430

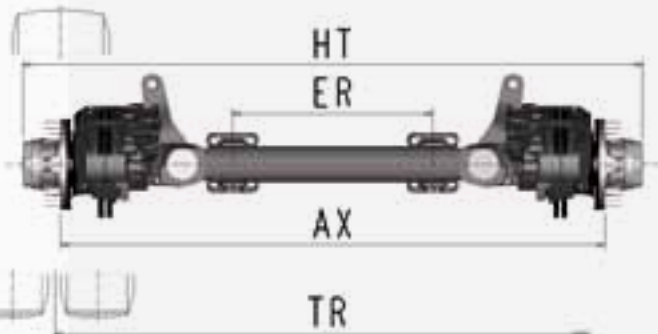
Die gleichen wirtschaftlichen Vorteile der Nachlaufenkachsen haben auch die Zwanglenkachsen, die dem Fahrer die volle Kontrolle über den Anhänger geben, vor allem beim Rückwärtsfahren.

AXLES ESSIEUX ACHSEN STEERING DIRECTEURS ZWANGLENKACHSEN



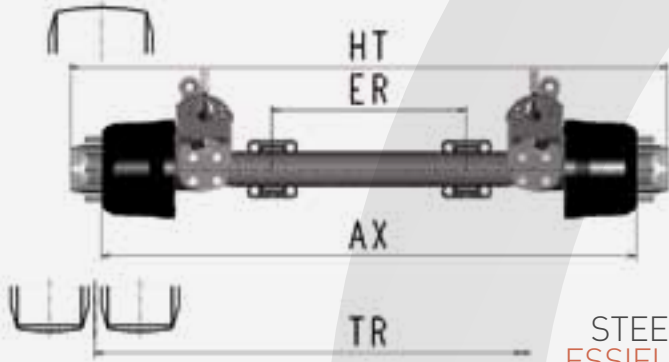
STEERING AXLES WITH DISC BRAKE 377
ESSIEUX DIRECTEURS AVEC FREIN A DISQUE 377

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)		minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu		roue mini	roue	exemple pneu				
DSZ7 10508 3745H	10500	8xM22x1,5 - 220,8/275	0	3745H	0	127	19,5"	single	445/65 R19.5	2040	2040	800	2308
								simple		2040	2040	min.	2308
								twin jumelé	255/60 R19.5	1905	1930	660	2177
										1925	1950	min.	2197



STEERING AXLES WITH DISC BRAKE 430
ESSIEUX DIRECTEURS AVEC FREIN A DISQUE 430

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)		minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu		roue mini	roue	exemple pneu				
DSZ7 12010 4345K1	12000	10xM22x1,5 - 280.8/335	0	4345K	0	127	22,5"	single	445/65 R22.5	2040	2040	800	2296
								single		2090	2090	min.	2346
								twin jumelé	12 R22.5	1825	1850	600	2081
										1855	1880	min.	2131



STEERING AXLES WITH BRAKE 300X200 AND 330X160
ESSIEUX DIRECTEURS AVEC FREIN 300X200 ET 330X160

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)	minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)	
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu	roue mini	roue	exemple pneu					
SZH7 10510 3020	10500	10xM22x1,5 - 175.8/225	0	300x200	0	127	15"	twin jumelé	245/70 R17.5	1805	1830	600 min.	2032
										1925	1950		2152
										2075	2100		2302
SZ7 12010 3020	12000	10xM22x1,5 - 175.8/225	0	300x200	0	127	15"	twin jumelé	245/70 R17.5	1805	1830	600 min.	2032
										1925	1950		2152
										2075	2100		2302
SZH7 10510 3316	10500	10xM22x1,5 - 175.8/225	0	330x160	0	146	17,5"	twin jumelé	245/70 R17.5	1805	1830	600 min.	2032
										1925	1950		2152
										2075	2100		2302
SZH7 12010 3316	12000	10xM22x1,5 - 175.8/225	0	330x160	0	146	17,5"	twin jumelé	245/70 R17,5	1805	1830	600 min.	3032
										1925	1950		2152
										2075	2100		2302

STEERING AXLES WITH BRAKE 360X200
ESSIEUX DIRECTEURS AVEC FREIN 360X200

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)	minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)	
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu	roue mini	roue	exemple pneu					
SZH7 10508 3620	10500	8xM22x1,5 - 220.8/275	0	360x200	0	127	19,5"	single simple	445/45 R19.5	2040	2040	800 min.	2355
								twin jumelé	265/70 R19.5	1805	1830		2045
										1925	1950		2165
SZ7 12008 3620	12000	8xM22x1,5 - 220.8/275	0	360x200	0	127	19,5"	twin jumelé	285/70 R19.5	1805	1830	600 min.	2045
										1905	1930		2145

AXLES ESSIEUX ACHSEN STEERING DIRECTEURS ZWANGLENKACHSEN



STEERING AXLES WITH BRAKE 420X200
ESSIEUX DIRECTEURS AVEC FREIN 420X200

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)		minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu		roue mini	roue	exemple pneu				
SZ7 12010 4220	12000	10xM22x1,5 - 280/335	0	420x200	0	127	20"	single simple	445/65 R22.5	2040	2040	800	2292
								2040	2040	min.	2292		
SZVH7 12010 4220	12000	10xM22x1,5 - 280/335	0	420x200	□	150	22,5"	single simple	445/65 R22.5	2040	2040	800	2292
								2040	2040	min.	2292		
								1825	1850	600	2077		
								twin jumelé	12 R22.5	1855	1880	min.	2107

STEERING AXLES WITH BRAKE 419X203 (C113 SMB)
ESSIEUX DIRECTEURS AVEC FREIN 419X203

type SAE	capacity (kg)	wheel connection	OF (mm)	brake	axle beam (mm)		minimum wheel	wheel	example tyre	AX (mm)	TR (mm)	ER (mm)	HT (mm)
	charge	axes roue	dep	frein	corps d'essieu		roue mini	roue	exemple pneu				
SZ7 12010 C113	12000	10xM22x1,5 - 280/335	0	419x203	0	127	20"	single simple	445/65 R22.5	2040	2040	800	2292
								2040	2040	min.	2292		
SZVH7 12010 C113	12000	10xM22x1,5 - 280/335	0	419x203	□	150	22,5"	single simple	445/65 R22.5	2040	2040	800	2292
								2040	2040	min.	2292		
								1825	1850	600	2077		
								twin jumelé	12 R22.5	1855	1880	min.	2107



THE PENDULAR AXLES WITH DISCS AND DRUMS

Swinging axles are the best solution for heavy duty vehicles on extreme uneven ground.

Flexibility through a rigid and stiff structure defines this high performance product, always ensuring optimum ground contact. This means high operator safety and optimum load distribution in all travel conditions

LES ESSIEUX OSCILLANTS AVEC LES DISQUES ET LES TAMBOURS

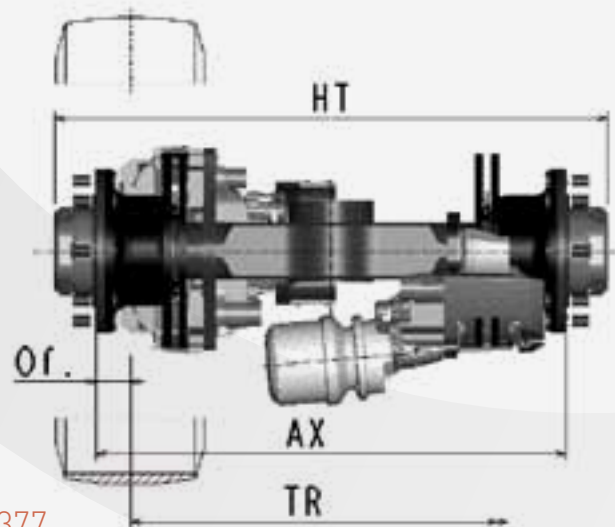
Les essieux oscillants sont la solution idéale pour les poids lourds circulant sur des terrains très irréguliers.

La flexibilité d'utilisation associée à la structure rigide et robuste de ce type d'essieu en fait un produit de haute performance, qui garantit toujours un contact optimal avec le sol. Ceci se traduit par une grande sécurité de l'opérateur et une distribution optimale de la charge dans toutes les conditions de service.

DIE PENDELACHSEN MIT SCHEIBENBREMSEN UND TROMMELBREMSEN

Die Pendelachsen sind die beste Lösung für schwere Fahrzeuge, die auf sehr unwegsamem Gelände unterwegs sind.

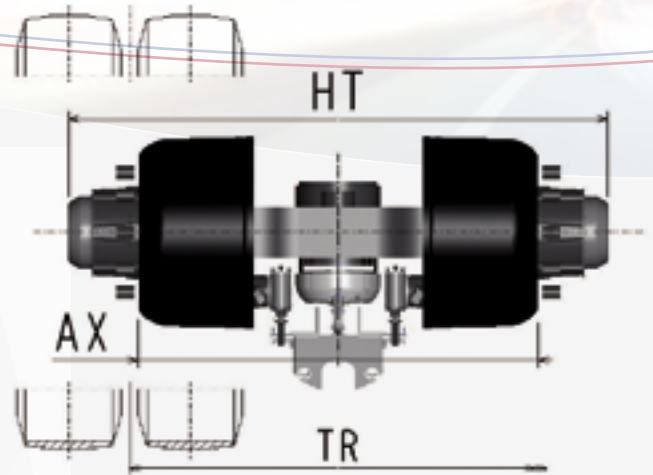
Die Flexibilität des Einsatzes mit einer starren und robusten Struktur machen sie zu einem Hochleistungsprodukt, das immer einen optimalen Bodenkontakt garantiert. Das bedeutet hohe Sicherheit für den Bediener und optimale Lastverteilung unter allen Betriebsbedingungen.



PENDULAR AXLE WITH DISC BRAKE 377
 ESSIEUX OSCILLANTS AVEC FREIN A DISQUE 377

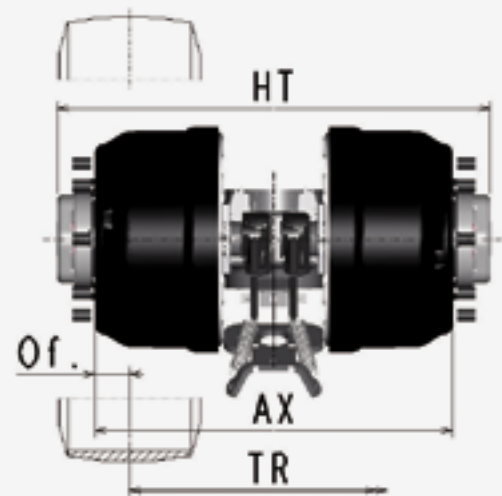
type SAE-SMB	capacity (kg) charge	wheel connection axes de roue roue	OF (mm) dep	brake frein	minimum roue mini	wheel roue	AX (mm)	TR (mm)	HT (mm)
DOKPS 06708 3745	6700	8xM22x1,5 - 220/275	66	3745H	19,5"	single/simple	920	790	1084

AXLES ESSIEUX ACHSEN PENDULAR OSCILLANTS PENDELACHSEN



PENDULAR AXLE WITH BRAKE 300X150, 300X200, 330X160
ESSIEUX OSCILLANTS AVEC FREIN 300X150

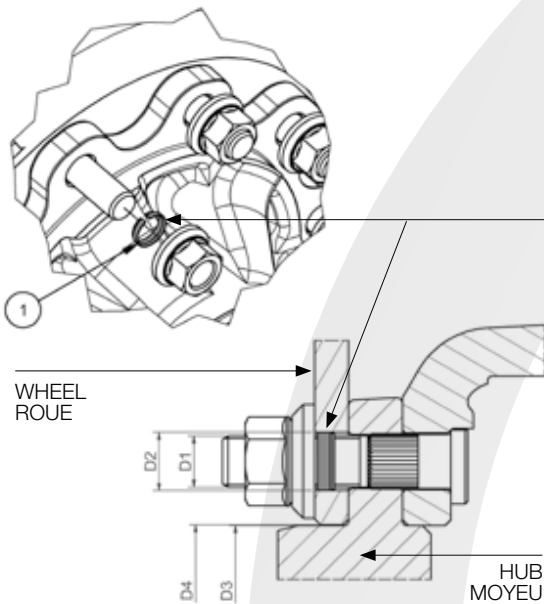
type SAE-SMB	capacity (kg) charge	wheel connection axes de roue roue	OF (mm) dep	brake frein	minimum roue mini	wheel roue	AX (mm)	TR (mm)	HT (mm)
SPS 07510 3015	7500	10xM22x1,5 - 175/225	0	300x150	15"	twin/jumelé	710	735	960
SPV7 13010 3020	13000	10xM22x1,5 - 280,8/335	0	300x200	17,5"	twin/jumelé	980	1005	1207
SPV7 13010 3316	13000	10xM22x1,5 - 280,8/335	0	330x160	17,5"	twin/jumelé	920	945	1147



PENDULAR AXLE WITH BRAKE 355X150
ESSIEUX OSCILLANTS AVEC FREIN 355X150

type SAE-SMB	capacity (kg) charge	wheel connection axes de roue roue	OF (mm) dep	brake frein	minimum roue mini	wheel roue	AX (mm)	TR (mm)	HT (mm)
SPS 07508 3515	13000	8xM22x1,5 - 220/275	66	355x150	19,5"	single/simple	650	518	800

ASSEMBLY AND FIXING OF THE WHEELS MONTAGE ECROU DE ROUE MONTAGE UND RADERBEFESTIGUNG



- Holes rim must not be chamfered. The wheel locate by the hub reference diameter and the tightening by the flat revolving part of the nut (see wearing on sketch). Not forget to set both bushes item. 1, to reduce the gap between the stud and the rim hole).
- Les trous de la jante ne doivent posséder aucune fraisure. Le centrage de la roue s'effectue par le diamètre de repos de jante du moyeu et le serrage se fait avec la partie plate de l'embase tournante (voir schéma «APPUI») de l'écrou. Au montage, ne pas oublier de mettre les 2 bagues rep. 1 (voir figure), leur fonction est de réduire le jeu entre l'axe et le trou de la jante.
- Das Loch der Radscheibe braucht keine Einkerbung zu haben. Die Zentrierung des Rades ergibt sich durch das Aufsetzen auf den Zentrierer der Radnabe und die Befestigung wird durch die drehbare Beilagscheibe unter der Auflage der Mutter gesichert. Wenn das Rad montiert wird, darf nicht vergessen werden, die zwei Scheiben einzusetzen (siehe Bild a), die dazu dienen, das Spiel zwischen Bolzen und Radloch zu verringern, was wiederum die korrekte Befestigung des Rades erleichtert.

spanner	wheel stud	tightening		
douilles	axe de roue	couple de serrage		
mm	D1 (mm)	Nm		
28	M18 x 1,5	305	0	+30
32	M22 x 1,5	560	0	+60
36	M24 x 1,5	700	0	+100

M NUT + WASHER
ECROU M + BAGUE

TIGHTENING AND RETIGHTENING WHEEL NUTS (SUMMARY):

Never use impact wrenches to tighten the wheel nuts as the impact torque may be excessive. Wheel nuts should be tightened diagonally using a torque wrench. If power tools are used (for example, pneumatic torque wrench) they must be carefully set to the required torque for tightening. Otherwise, the studs and wheel nuts may be overtightened which may damage or break them.

Retighten the wheel nuts after:

- The first time of use.
- The first laden journey.
- Every 6 months or 100.000 km.

Repeat every time the wheels are changed or removed.

SERRAGE ET RESERRAGE DES ECROUS DE ROUE

Ne jamais utiliser de clés à chocs pour achever le serrage car le couple de serrage peut atteindre une valeur incontrôlable. Le serrage des écrous de roue doit être effectué en diagonale et avec une clé dynamométrique. Dans le cas de serrage à l'aide d'outils portatifs (visseuse pneumatique à contrôle dynamométrique par exemple) il est impératif de régler ces outils de manière à respecter précisément les couples de serrage. Dans le cas contraire les axes de roues (appelés aussi goujons) et écrous de roues peuvent subir une surcharge qui peut conduire à leur détérioration voir leur rupture.

Effectuer un contrôle et un serrage des écrous de roues après

- La première utilisation.
- Le premier parcours en charge.
- Après chaque changement de roue ou 100.000 km.

Reconduire ces opérations après chaque changement ou démontage de roues.

BEIM ANZIEHEN UND NACHZIEHEN DER RADMUTTERN BITTE BEACHTEN:

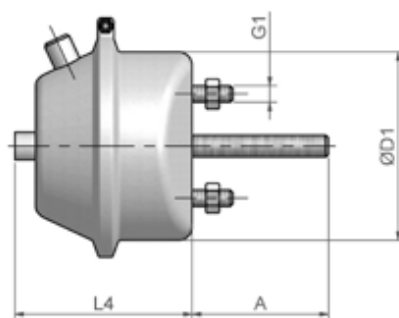
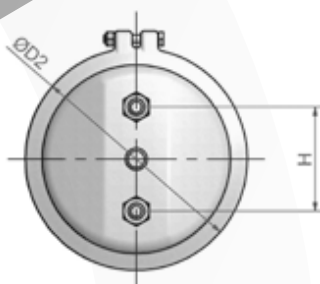
Keinen Schlagschrauber für das Anziehen der Muttern verwenden, da die Muttern überzogen werden könnten. Das Anziehen der Radmutter muss in der Diagonale und mit einem Drehmomentenschlüssel erfolgen. Sollte das Anziehen mit einem nicht manuellen Werkzeug durchgeführt werden (z.B. ein dynamometrischer Schlagschrauber), muss die Anzugskraft genau kontrolliert werden. Andernfalls könnten die Bolzen und die Muttern überdreht und somit beschädigt oder kaputt gemacht werden.

Die Radmutter müssen wie folgt kontrolliert und angezogen werden:

- Nach der ersten Benutzung.
- Nach der ersten vollbeladenen Fahrt.
- Alle 6 Monate oder 100.000 km.

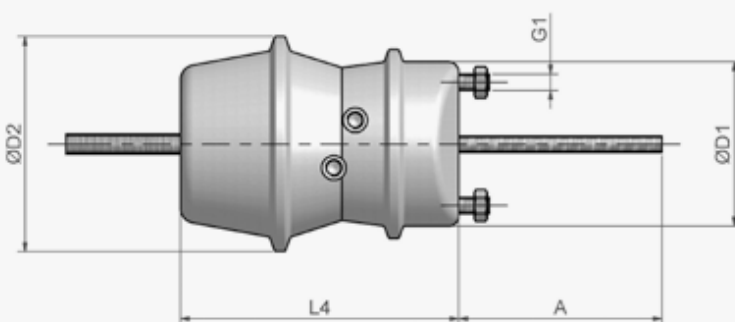
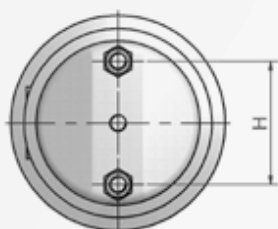
Nach jedem Radwechsel oder Abmontieren der Räder müssen diese Arbeiten wiederholt werden.

ACCESSORIES ACCESSOIRES ZUBEHÖR



BRAKE CHAMBERS
VASES

	code	type	technical data						stroke
			données techniques						course
			Ø D1 (mm)	Ø D2 (mm)	G1 (mm)	H (mm)	L4(mm)	A (mm)	(mm)
	81402	12"	121	145	M12x 1,5	76,2	120	200	73
	81403	16"	138	163	M12x 1,5	76,2	130	200	80
	81404	20"	150	176	M16 x 1,5	120,7	130	200	79
	81405	24"	161	185	M16 x 1,5	120,7	130	200	78
	81406	30"	182	208	M16 x 1,5	120,7	140	200	86
disc brake	81420	16"	147	164	M16x1,5	120,7	102	15	57



TRISTOP CYLINDER
VASES A RESSORT

	code	type	technical data						stroke
			données techniques						course
			Ø D1 (mm)	Ø D2 (mm)	G1 (mm)	H (mm)	L4(mm)	A (mm)	(mm)
	81901	20/30	150	208	M16 x 1,5	120,7	265	200	75
	81902	24/30	161	208	M16 x 1,5	120,7	265	200	75
	81903	30/30	182	208	M16 x 1,5	120,7	265	200	75
disc brake	81910	16/24	144	191	M16X1,5	120,7	226	15	57



ACCESSORIES ACCESSOIRES ZUBEHÖR

- Fully electronic.
- Size of figures: 0.45" High.
- Construction: die cast zinc case.
- Features an industry standard 1/2" - 20 mounting stud.

FEATURES

- One model fits any tire application.
- Can be programmed in miles or kilometers.
- Programming tool & instructions included.
- Secure lockout feature.
- Mileage can be preset.
- Separate trip and lifetime totals.

BENEFITS

- Allows for a perfect match to any tire size.
- Reduces Inventory Requirements.
- Eliminates expensive calibration machines, readers, and complexity.
- Changes to the unit's set-up can be permanently disabled.
- Eliminates waiting for a hubodometer from the factory.
- Simplifies record keeping.

ELECTRONIC HUBODOMETER HUBODOMETRE ELECTRONIQUE ELEKTRONISCHES HUBODOMETER



- Entièrement électronique.
- Taille des chiffres: 0,45" de haut.
- Construction: boîtier en zinc moulé sous pression.
- Equipé d'un goujon de fixation standard de 1/2" - 20.

CARACTERISTIQUES

- Un modèle s'adapte à n'importe quel pneu.
- Peut être programmé en miles ou kilomètres.
- Outil de programmation et instructions fournis avec.
- Élément de verrouillage sécurisé.
- Le kilométrage peut être prédéfini.
- Totaux séparés pour le parcours et la durée de vie.

AVANTAGES

- Permet une association parfaite à n'importe quelle taille de pneu.
- Réduit les exigences de stocks.
- Élimine les machines d'étalonnage coûteuses, les lecteurs et la complexité.
- Les changements au niveau de la configuration de l'appareil peuvent être désactivés.
- Évite de devoir attendre un hubodmètre de l'usine.
- Simplifie la conservation des enregistrements.

- Vollelektronisch.
- Größe der Zahlen: 0,45 Zoll hoch.
- Bauweise: Zinkguss - Gehäuse.
- Mit 1/2 - 20 Zoll Montagegestange nach Industriestandard.

AUSSTATTUNGSMERKMALE

- Ein Modell für alle Reifenanwendungen.
- Kann in Meilen oder Kilometern programmiert werden.
- Programmierungstool und Anweisungen zur Programmierung sind im Lieferumfang enthalten.
- Sichere Sperrfunktion.
- Die Laufleistung kann voreingestellt werden.
- Separate Fahrten- und Lebenszeitanzeigen.

VORTEILE

- Passt perfekt zu jeder Reifengröße.
- Reduziert Anforderungen an den Lagerbestand.
- Beseitigt teure Kalibriermaschinen, Lesegeräte und Komplexität.
- Änderungen an der Einrichtung der Einheit können dauerhaft deaktiviert werden.
- Beseitigt Warten auf einen Hubodometer vom Werk.
- Vereinfacht das Führen von Aufzeichnungen.

- Analog model.
- Large digits.
- Available to fit a wide range of tire sizes.
- Popular compact size 3" diameter (7.6cm).
- Features an industry standard 1/2" - 20 Mounting stud.
- Magnifying polycarbonate crystal enlarges digits and angles up for easier reading.

FEATURES

- Hermetically sealed with inert gas and double O-ring protection
- Die cast zinc case; Oil impregnated bronze bearings; Hardened steel shaft.
- Records every revolution in both directions.
- Unique counter balance design.
- Fully mechanical with acetal resin gear, pinions and wheel.

BENEFITS

- Insures airtight, tamperproof, waterproof, sealed enclosure.
- Most durable unit on market.
- Reduces inventory.
- Eliminates orbiting and provides precision accuracy.
- No calibration, tampering, batteries, or catastrophic failures.

- **Modèle analogique.**
- **Grands chiffres.**
- **Pouvant s'adapter à une vaste gamme de tailles de pneus.**
- **Diamètre compact et classique de 3" (7,6 cm)**
- **Équipé d'un goujon de fixation standard de 1/2" - 20.**
- **Le polycarbonate transparent grossissant agrandit les chiffres et les angles pour faciliter la lecture.**

CARACTERISTIQUES

- Parfaitement étanche grâce à un gaz inerte et à une protection par double joint torique.
- Boîtier en zinc moulé sous pression ; roulements en bronze imprégné d'huile ; arbre en acier trempé.
- Enregistre chaque révolution dans les deux sens.
- Une conception équilibrée unique.
- Entièrement mécanique avec engrenage, pignons et roue en résine acétalique.

AVANTAGES

- Garantit un boîtier étanche, inviolable, imperméable et scellé
- L'appareil le plus durable du marché.
- Réduit les stocks.
- Élimine l'orbitation tout en offrant précision et exactitude.
- Aucun étalonnage, modification non autorisée, batterie ou panne catastrophique.

- **Analoges Modell.**
- **Große Ziffern.**
- **Verfügbar für ein breites Spektrum an Reifengrößen.**
- **Beliebte Kompaktgröße mit 3-Zoll-Durchmesser (7,6 cm).**
- **Mit 1/2 - 20 Zoll Montagegestange nach Industriestandard.**
- **Polycarbonat-Vergrößerungskristall vergrößert Ziffern und Winkel für ein leichteres Ablesen.**

AUSSTATTUNGSMERKMALE

- Hermetisch mit Inertgas und doppeltem O-Ring-Schutz abgedichtet.
- Zink-Druckgussgehäuse; ölprägnierte Bronzelager; Welle aus gehärtetem Stahl.
- Zeichnet jede Drehung in beide Richtungen auf.
- Einzigartiges Gegengewicht-Design.
- Vollmechanisch mit Getriebe, Ritzeln und Rad aus Acetalharz.

VORTEILE

- Gewährleistet luftdichtes, manipulationssicheres, wasserdichtes, versiegeltes Gehäuse.
- Widerstandsfähigste Einheit auf dem Markt.
- Reduziert den Lagerbestand.
- Beseitigt Kreisbahnen und bietet Präzisionsgenauigkeit.
- Keine Kalibrierung, Manipulationen, Batterien oder katastrophale Störungen.

ANALOGIC HUBODOMETER HUBODOMÈTRE ANALOGIQUE ANALOGES HUBODOMETER



HUBODOMETER INTERCHANGE

REV's	TRISEAL	STEMCO	VEEDER ROOT
260 K	Use 47000	650-0519	
262M	Use 47000	650-0520	
270K	Use 47000	650-0521	
283K	Use 47000	650-0525	
290K	46294K	650-0526	0777727-294
290M	46294M	650-0527	0777717-294
294K	46294K	650-0528	0777727-294
294K	46294K	650-0529	0777727-294
300K	46300K	650-0532	0777727-300
304K	46306K	650-0534	0777727-306
306K	46306K	650-0535	0777727-306
310K	46311K	650-0537	0777727-311
310M	46311M	650-0538	0777717-311
315K	46316K	650-0539	0777727-316
320K	46316K	650-0541	0777727-316
323K	46326K	650-0542	0777727-326
324K	46326K	650-0545	0777727-326
336K	46333K	650-0548	0777727-333
357K	46359K	650-0549	0777727-359
360K	46359K	650-0552	0777727-359
360M	46359M	650-0553	0777717-359
378K	46381K	650-0554	0777727-381
380K	46381K	650-0559	0777727-381
380M	46381M	650-0560	0777717-381
396K	46392K	650-0561	0777727-392
400K	46400K	650-0563	0777727-400
400M	46400M	650-0565	0777717-400
420K	46424K	650-0567	0777727-424
420M	46424M	650-0570	0777717-424
432K	46433K	650-0571	0777727-433
432M	46433M	650-0576	0777717-433
450K	46450K	650-0578	0777727-450
450M	46450M	650-0579	0777717-450
460K	46465K	650-0580	0777727-465

HUBODOMETER BRACKETS

TRISEAL	STEMCO	VEEDER ROOT
660011	610-0006	325614-107
660012	610-0007	325614-108
660901	610-0065	325614-012
660904	610-0011	325614-101


ACCESSORIES ACCESSOIRES ZUBEHÖR

REV's	TRISEAL	STEMCO	VEEDER ROOT	REV's	TRISEAL	STEMCO	VEEDER ROOT
460M	46465M	650-0581	0777717-465	558M	46550M	650D0619	0777727-550
460M	46465M	650-0582	0777717-465	558M	46550M	650-0620	0777717-550
468M	46465M	650-0583	0777717-465	560M	46550M	650-0621	0777717-550
475M	46475M	650-0584	0777717-475	560M	46550M	650-0622	0777717-550
475M	46475M	650-0585	0777717-475	570M	46572M	650-0625	0777717-572
480M	46484M	650-0587	0777717-484	570M	46572M	650-0626	0777717-572
480M	46484M	650-0588	0777717-484	580M	46572M	650-0627	0777717-572
483K	46484K	650-0589	0777727-484	600M	46588M	650-0629	0777717-588
483M	46484M	650-0590	0777717-484	609M	46612M	650-0630	0777717-612
483M	46484M	650-0591	0777717-484	620M	46612M	650-0631	0777717-612
486M	46484M	650-0593	0777717-484	630M	46637M	650-0633	0777717-637
486M	46484M	650-0594	0777717-484	651M	46637M	650-0634	0777717-637
494M	46490M	650-0595	0777717-490	330K	46333K	650-0664	0777727-333
494M	46490M	650-0596	0777717-490	342K	46343K	650-0665	0777727-343
494M	46490M	650-0597	0777717-490	346K	46343K	650-0666	0777727-343
500M	46500M	650-0598	0777717-500	440M	46441M	650-0670	0777717-441
500M	46500M	650-0600	0777717-500	462M	46465M	650-0671	0777717-465
504M	46500M	650-0601	0777717-500	576M 4	6572M	650-0672	0777717-572
504M	46500M	650-0602	0777717-500	640M	46650M	650-0673	0777717-650
513K	46514K	650-0603	0777727-514	660M	46650M	650-0675	0777717-650
513M	46514M	650-0605	0777717-514	672M	46676M	650-0676	0777717-676
513M	46514M	650-0606	0777717-514	693M	46686M	650-0677	0777717-686
513M	46514M	650-0607	0777717-514	693M	46686M	650-0678	0777717-686
520M	46520M	650-0608	0777717-520	640K	46643K	650-0679	0777727-643
520M	46520M	650-0609	0777717-520	630M	46637M	650-0681	0777717-637
522M	46520M	650-0609 0	777717-520	306K	46306K	650-0682	0777727-306
522M	46520M	650-0610	0777717-520	680M	46676M	650-0688	0777717-676
522M	46520M	650-0611	0777717-520	684M	46686M	650-0690	0777717-686
522M	46520M	650-0612	0777717-520	697M	46686M	650-0691	0777717-686
532M	46539M	650-0613	0777717-539	702M	46686M	650-0692	0777717-686
540M	46539M	650-0615	0777727-539	663M	46650M	650-0704	0777717-650
540M	46539M	650-0616	0777727-539	1160K	Use 47000	650-0721	
546M	46546M	650-0617	0777727-546				
551M	46550M	650-0618	0777727-550				

SUSPENSIONS SUSPENSIONS FEDERUNGEN
PNEUMATIC PNEUMATIQUES PNEUMATISCHEN



**MOVE
WITH US**



PNEUMATIC SUSPENSIONS

Air suspension is nowadays the most popular on commercial vehicles. Owing their success to simple construction, modularity and versatility of use, thanks to their large diffusion they are characterized by the unification of the main components, thus improving the availability of spare parts and offering an efficient and responsive service to the users.

Compared to traditional mechanical suspensions, pneumatics offer many advantages:

- the vehicle attitude can be adapted to loads and routes
- its self-levelling feature keeps the height of the vehicle constant independently of the load conditions
- can automatically compensate the braking dynamics, always ensuring proper adherence
- can stabilize the vehicle while cornering and integrate ABS and ESP devices to optimize the behaviour of the vehicle
- the modularity of this type of suspension allows to design assemblies with practically unlimited number of axles.

LES SUSPENSIONS PNEUMATIQUES

La suspension pneumatique est aujourd'hui la suspension la plus répandue sur les véhicules industriels. Elle doit son succès à sa simplicité de construction, sa modularité et à sa versatilité d'utilisation. Sa grande diffusion a permis l'unification de la plupart des composants fondamentaux, facilitant ainsi le repérage des pièces de rechange et permettant de fournir une réponse rapide et efficace aux exigences des utilisateurs.


En comparaison aux suspensions mécaniques traditionnelles, les suspensions pneumatiques offrent de nombreux avantages:

- l'assiette du véhicule peut être adaptée aux charges et aux parcours
- la modalité de nivelage automatique maintient la hauteur du véhicule constante, indépendamment des conditions de charge
- elle peut compenser automatiquement les dynamiques de freinage, garantissant toujours la meilleure adhérence
- elle peut stabiliser le véhicule en virage et intégrer des dispositifs ABS et ESP pour optimiser la tenue de route du véhicule
- la modularité de ce type de suspension permet de réaliser des complexes de suspensions pour un nombre d'essieux presque illimité.

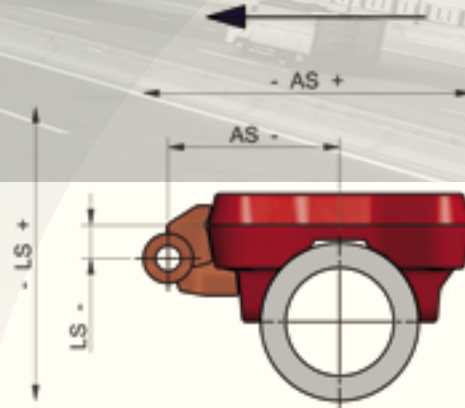
DIE PNEUMATISCHEN FEDERUNGEN

Die pneumatische Federung ist die am häufigsten eingesetzte bei Nutzfahrzeugen. Sie verdanken ihren Erfolg dem einfachen Aufbau, der Modularität und der Vielseitigkeit der Nutzung. Aufgrund ihrer weiten Verbreitung wurden die meisten der grundlegenden Komponenten vereinheitlicht, und so die Verfügbarkeit von Ersatzteilen erleichtert. Das Ergebnis ist eine schnelle und wirksame Reaktion auf die Anforderungen der Nutzer.

Verglichen mit den traditionellen mechanischen Federungen bieten die pneumatische viele Vorteile:

- Die Straßenlage des Fahrzeugs kann an die Ladung und den Weg angepasst werden
 - Der Autonivellierungsmodus hält die Höhe des Fahrzeugs konstant, unabhängig von den Lastbedingungen
 - Kann automatisch die Bremsdynamik kompensieren und gewährleistet so immer die beste Bodenhaftung
 - Sie kann das Fahrzeug in einer Kurve stabilisieren und integriert ABS - und ESP- Geräte. Die Folge ist eine Optimierung der Straßenlage des Fahrzeugs
 - Die Modularität dieser Art der Federung ermöglicht das Zusammenstellen von Federungsaggregaten für eine praktisch unbegrenzte Anzahl von Achsen.
- 

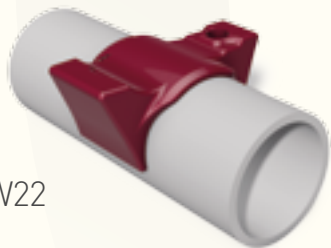
SPRING SEATS PATINS DE SUSPENSION



SPECIFICATIONS DEFINITION

AS-LS position of the shock absorber (mm)

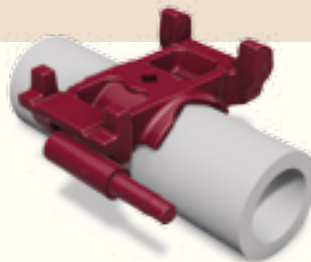
AS-LS cotes de position de l'amortisseur (mm)



SPRING SEAT W22
PATIN W22

for round beam, spring seat over the beam,
pneumatic suspension Weweler

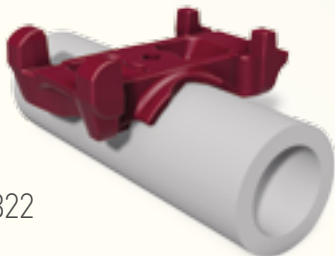
pour corps rond, patin au dessus du corps,
suspension pneumatique Weweler



SPRING SEATS B22 AS-LS · W22 AS-LS
PATINS B22 AS-LS · W22 AS-LS

for round beam, spring seat over the beam,
pneumatic suspension SAE-SMB (B24 AS-LS) or Weweler (W24 AS-LS)

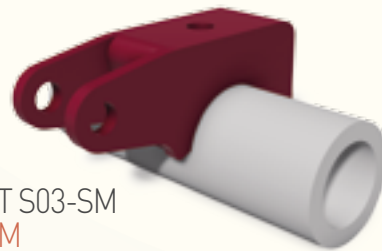
pour corps rond, patin au dessus du corps,
suspension pneumatique SAE-SMB (B22 AS-LS) ou WEWELER (W22 AS-LS)



SPRING SEAT B22
PATIN B22

for round beam, spring seat over the beam,
mechanical et pneumatic suspension SAE-SMB

pour corps rond, patin au dessus du corps,
suspension mécanique et pneumatique SAE-SMB

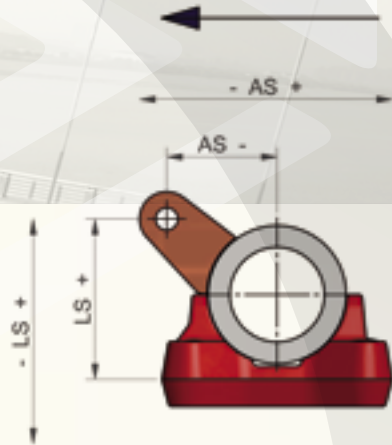


SPRING SEAT S03-SM
PATIN S03-SM

for round beam, spring seat over the beam,
mechanical suspension SM75 or SM100

pour corps rond, patin au dessus du corps,
suspensions mécaniques SM75 ou SM100

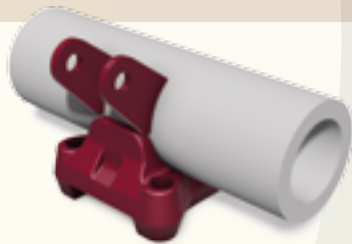
SUSPENSIONS SUSPENSIONS FEDERUNGEN PNEUMATIC PNEUMATIQUES PNEUMATISCHEN



SPECIFICATIONS DEFINITION

AS-LS position of the shock absorber (mm)

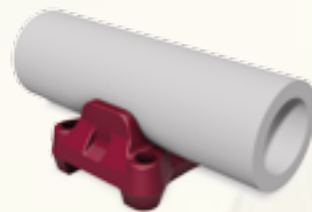
AS-LS cotes de position de l'amortisseur (mm)



SPRING SEAT B24 AS-LS · W24 AS-LS
PATIN B24 AS-LS · W24 AS-LS

for round beam, spring seat under the beam, pneumatic suspension
SAE-SMB (B24 AS-LS) or Weweler (W24 AS-LS)

pour corps rond, patin en dessous du corps, suspensions pneumatiques
SAE-SMB (B24 AS-LS) ou Weweler (W24 AS-LS)



SPRING SEATS B24 · W24
PATINS B24 · W24

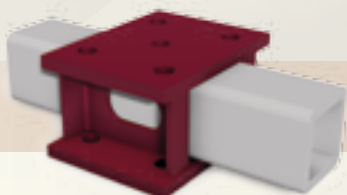
for round beam, spring seat under the beam,
suspensions SAE-SMB (B24) or Weweler (W24)

pour corps rond, patin en dessous du corps,
suspensions SAE-SMB (B24) ou Weweler (W24)

SPRING SEAT B08
PATIN B08

for square beam

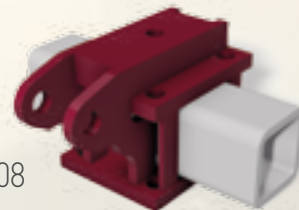
pour corps carré



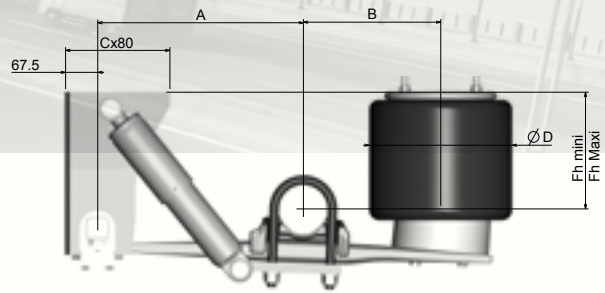
SPRING SEAT S08
PATIN S08

for square beam, with torque arm bracket
of the mechanical suspension

pour corps carré, avec attache de bielle de réaction
de suspension mécanique.

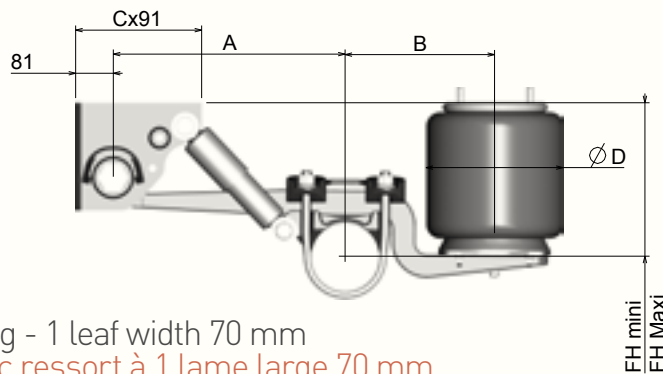


SUSPENSIONS SUSPENSIONS FEDERUNGEN PNEUMATIC PNEUMATIQUES PNEUMATISCHEN



AIR SUSPENSION TYPE SP75-5T5 with spring - 1 leaf width 75 mm
SUSPENSION PNEUMATIQUE SP75-5T5 avec ressort à 1 lame large 75 mm

type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	air spring	FH min.	FH max.	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
	charge	ressort	coussin						
SP75 WMS 5,5T 1L FH245-310 AMD	5500	75x43	93770003	245	310	430	290	219	295

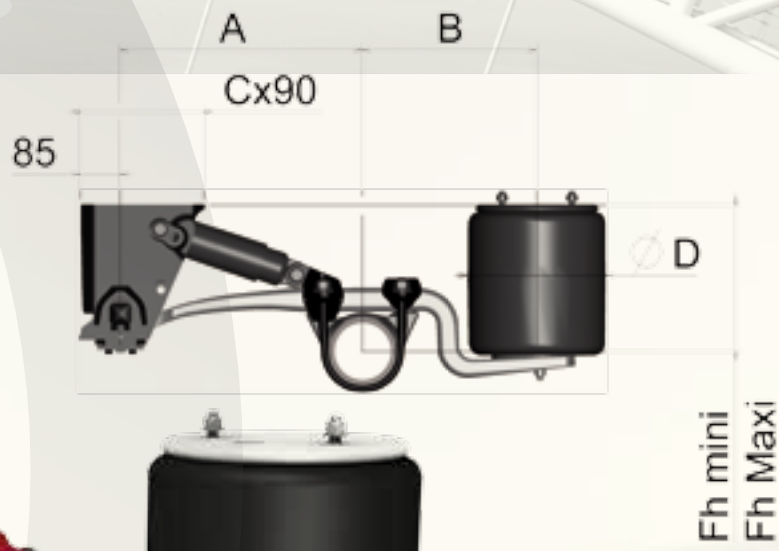


AIR SUSPENSION TYPE SP70-9T with spring - 1 leaf width 70 mm
SUSPENSION PNEUMATIQUE SP70-9T avec ressort à 1 lame large 70 mm

type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	air spring	FH min.	FH max.	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
	charge	ressort	coussin						
SP70 9T FH275-335	9000	70x56	M078580	275	335	500	320	271	295
SP70 9T FH315-375	9000	70x56	M078580	315	375	500	320	271	295
SP70 9T FH350-410	9000	70x56	M078580	350	410	500	320	256	295
SP70 9T FH390-450	9000	70x56	M078580	390	450	500	320	256	295
SP70 9T FH460-520	9000	70x56	M060924	390	450	500	320	271	295

AIR SUSPENSION TYPE SP70-9THD with spring - 1 leaf width 70 mm
SUSPENSION PNEUMATIQUE SP70-9THD avec ressort à 1 lame large 70 mm

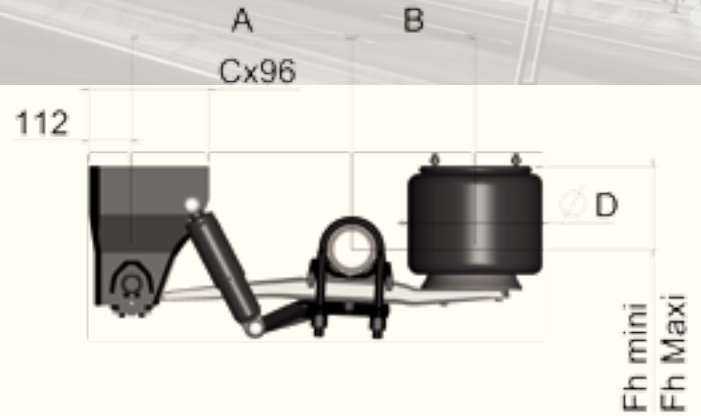
type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	air spring	FH min.	FH max.	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
	charge	ressort	coussin						
SP70 9THD FH285-335	10000	70x62	93771001	285	335	500	340	271	350
SP70 9THD FH325-375	10000	70x62	93771001	325	375	500	340	271	350
SP70 9THD FH370-410	10000	70x62	93771001	350	410	500	340	256	350
SP70 9THD FH410-450	10000	70x62	93771001	410	450	500	320	256	350
SP70 9THD FH470-550	10000	70x62	M060770	470	550	500	320	271	350



AIR SUSPENSION TYPE PREMIUM LITE SP95 with spring "N" - 1 leaf width 95 mm
 SUSPENSION PNEUMATIQUE PREMIUM LITE SP95 avec ressort "N" à 1 lame large 95 mm

type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	air spring	FH min.	FH max.	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
	charge	ressort	coussin						
WMBS-L-151N-9T-FH290-360-AMC	9000	09361038	09377012	290	360	520	380	265	300
WMBS-L-155N-9T-FH290-360-AMC	9000	09361038	09377011	290	360	520	380	265	300
WMBS-L-250N-9T-FH255-325-AMD	9000	093610001	09377009/010	255	325	520	380	265	300
WMBS-L-300N-9T-FH315-405-AMC	9000	09361039	09377011	315	405	520	380	265	300
WMBS-L-301N-9T-FH315-385-AMC	9000	09361039	09377012	315	385	520	380	265	300
WMBS-L-305N-9T-FH350-425-AMC	9000	09361039	09377011	350	425	520	380	265	300
WMBS-L-805N-9T-FH375-450-AMC	9000	09361040	09377009/010	375	450	520	325	265	300
WMBS-L-806N-9T-FH370-445-AMC	9000	09361040	09377012	370	445	520	325	265	300
WMBS-L-810N-9T-FH395-475-AMC	9000	09361040	09377011	395	475	520	325	265	300

SUSPENSIONS SUSPENSIONS FEDERUNGEN PNEUMATIC PNEUMATIQUES PNEUMATISCHEN



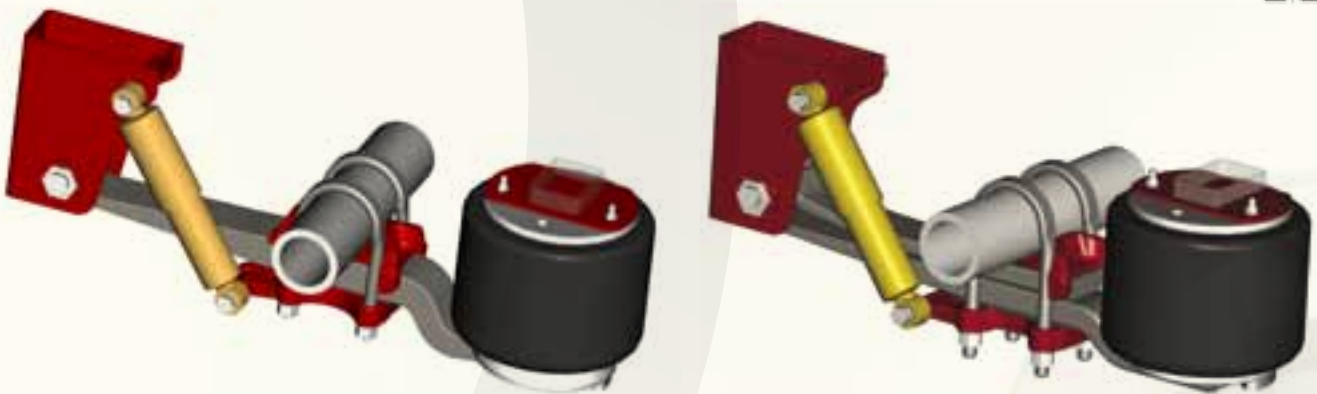
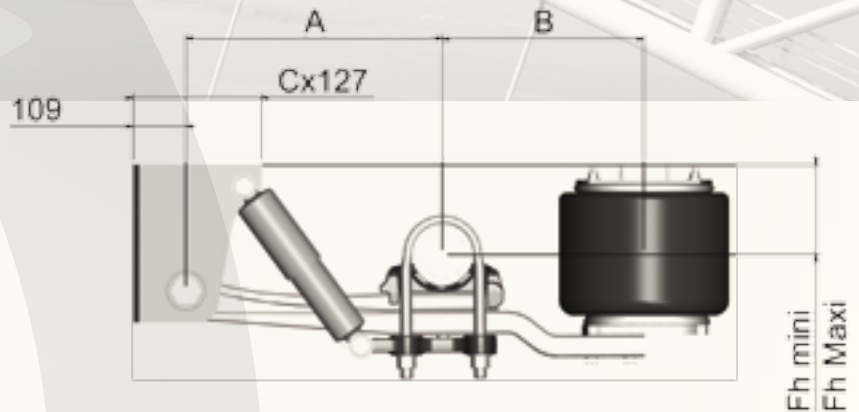
AIR SUSPENSION TYPE MEGA LITE SP100 with spring "S" - 1 leaf width 100 mm
SUSPENSION PNEUMATIQUE MEGA LITE SP100 avec ressort "S" à 1 lame large 100 mm

type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	air spring	FH min.	FH max.	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
	charge	ressort	coussin						
WMLS-10T-1L-FH215-320-AMD	10000	093610002	093770001	215	320	565	315	312	350
WMLS-10T-1L-FH310-415-AMD	10000	093610002	093770008	310	415	565	315	312	350
WMLS-10T-1L-FH285-390-AMD	10000	093610002	093770008	285	390	565	315	312	350
WMLS-10T-1L-FH300-405-AMD	10000	093610002	093770008	300	405	565	330	312	350



AIR SUSPENSION TYPE HEAVY DUTY SP100 with spring "S" - 1 leaf width 100 mm
SUSPENSION PNEUMATIQUE HEAVY DUTY SP100 avec ressort "S" à 1 lame large 100 mm

type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	air spring	FH min.	FH max.	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
	charge	ressort	coussin						
WHDN-12T-1L-FH400-480-AMD	12000	09361034	093770008	400	480	530	375	312	350



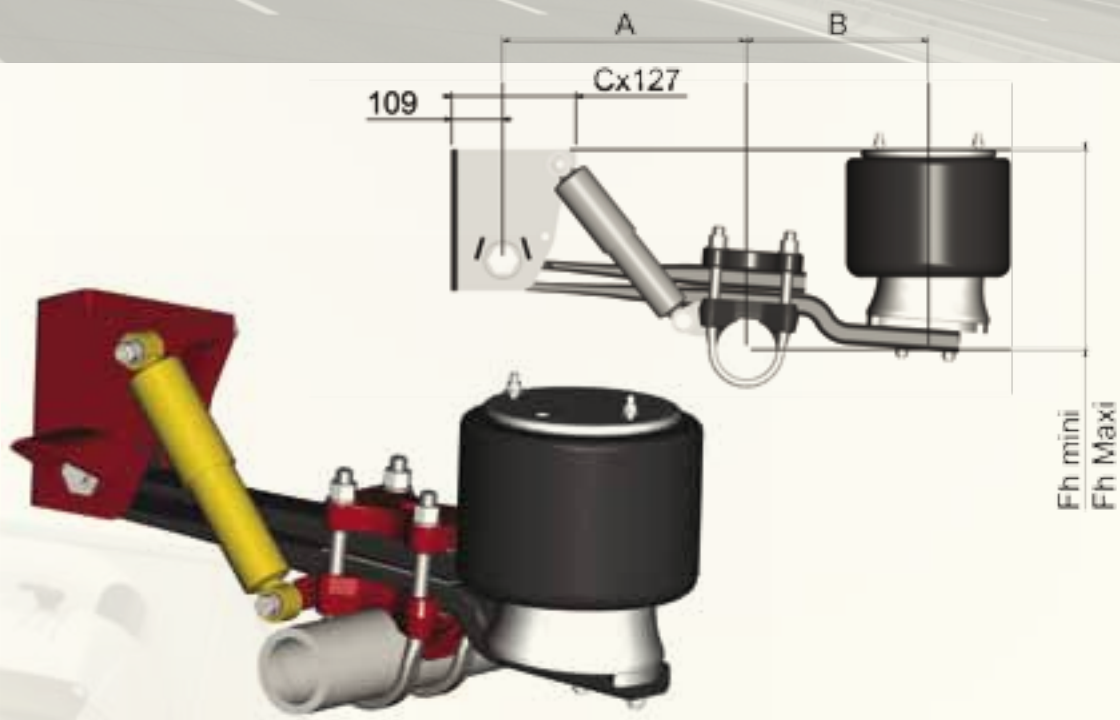
AIR SUSPENSION TYPE HEAVY DUTY SP100 with spring "S" - 1 leaf width 100 mm
SUSPENSION PNEUMATIQUE HEAVY DUTY SP100 avec ressort "S" 1 lame largeur 100 mm

type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	air spring	FH min.	FH max.	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
	charge	ressort	coussin						
SHDS 11T 1L FH175-240 AMD	11500	93611013	9377007	175	240	530	420	265	350
SHDS 11T 1L FH185-240 AMAR	11500	93611013	9377007	185	240	530	420	265	350
SHDS 11T 1L FH200-240 AMAR	11500	93611042	9377007	200	240	530	465	265	350
SHDS 11T 1L FH185-240 AMV	11500	93611013	9377007	185	240	530	420	265	350
SHDS 11T 1L FH200-240 AMV	11500	93611042	9377007	200	240	530	530	265	350

AIR SUSPENSION TYPE HEAVY DUTY SP100 with spring "S" - 2 leaf width 100 mm
SUSPENSION PNEUMATIQUE HEAVY DUTY SP100 avec ressort "S" à 2 lames large 100 mm

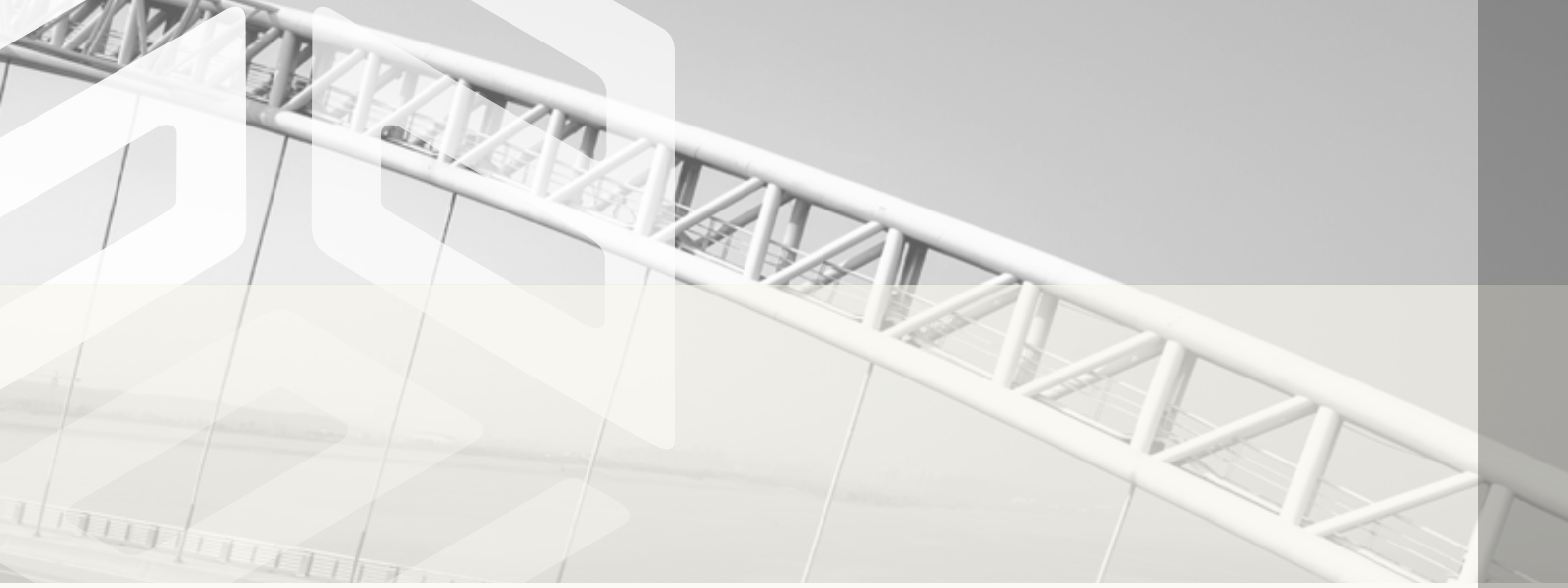
type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	air spring	FH min.	FH max.	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
	charge	ressort	coussin						
SHDS 13T 2L FH180-235 AMD	11500	09361004	09377007	175	240	530	420	265	350
SHDS 11T 2L FH185-240 AMAR	11500	09361004	09377007	185	240	530	420	265	350
SHDS 11T 2L FH200-240 AMAR	11500	09361005	09377007	200	240	530	465	265	350
SHDS 11T 2L FH185-240 AMV	11500	09361004	09377007	185	240	530	420	265	350
SHDS 11T 2L FH200-240 AMV	11500	09361005	09377007	200	240	530	545	265	350

SUSPENSIONS SUSPENSIONS FEDERUNGEN
 PNEUMATIC PNEUMATIQUES PNEUMATISCHEN



AIR SUSPENSION TYPE HEAVY DUTY SP100 with spring "N" - 2 leaf width 100 mm
 SUSPENSION PNEUMATIQUE HEAVY DUTY SP100 avec ressort "N" à 2 lames large 100 mm

type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	air spring	FH min.	FH max.	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
	charge	ressort	coussin						
SHDPN 13T 2L FH395-440 AMD	13000		09377007	395	440	530	380	265	350



MECHANICAL SUSPENSIONS

Maximum stability

A light structure to carry a heavy load it's the requirement for a safe travel. The SAE-SMB leaf spring suspensions optimize flexibility and high resistance under load. Comfort and reliability, even for high vehicles.

Perfect alignment of the axles

An effective system of adjustable clamping allows the easy alignment of every single axle thus improving precision in driving, fuel and tire economy.

High modularity of the components

Most of the components are common to tandem and tridem and allow to create suspensions of very different characteristics by replacing only a few component.

Optimization of the braking efficiency of the axles

The SAE-SMB suspensions always allow a high level dynamic compensation of the braking efficiency among the axles thus ensuring a smooth and equilibrated braking action with optimum distribution of brake wear without any vibration, thanks to the clever position of the camshaft of the drum brakes, always in compliance with the wheel rotation.

Silent drive and easy maintenance

All the joints of the suspension are silent-blocs in order to reduce the noise with a simple and easy to maintain construction, no periodic lubrication is necessary, no risk of malfunction due to rust.

LES SUSPENSIONS MECANIQUES

Stabilité maximale

Un transport sûr nécessite une structure légère pouvant supporter une charge élevée. La suspension SAE-SMB optimise la flexibilité et augmente la résistance sous charge. Elle garantit également confort et fiabilité pour les véhicules très hauts.

Alignement parfait des essieux

Un système efficace de réglage des ancrages permet un alignement facile de chacun des essieux, améliorant ainsi la précision de conduite et diminuant la consommation en carburant et l'usure des pneumatiques.

Grande modularité des composants

La majeure partie des composants est commune aux suspensions tandem et tridem, permettant ainsi de réaliser des suspensions de caractéristiques différentes en remplaçant seulement quelques composants.

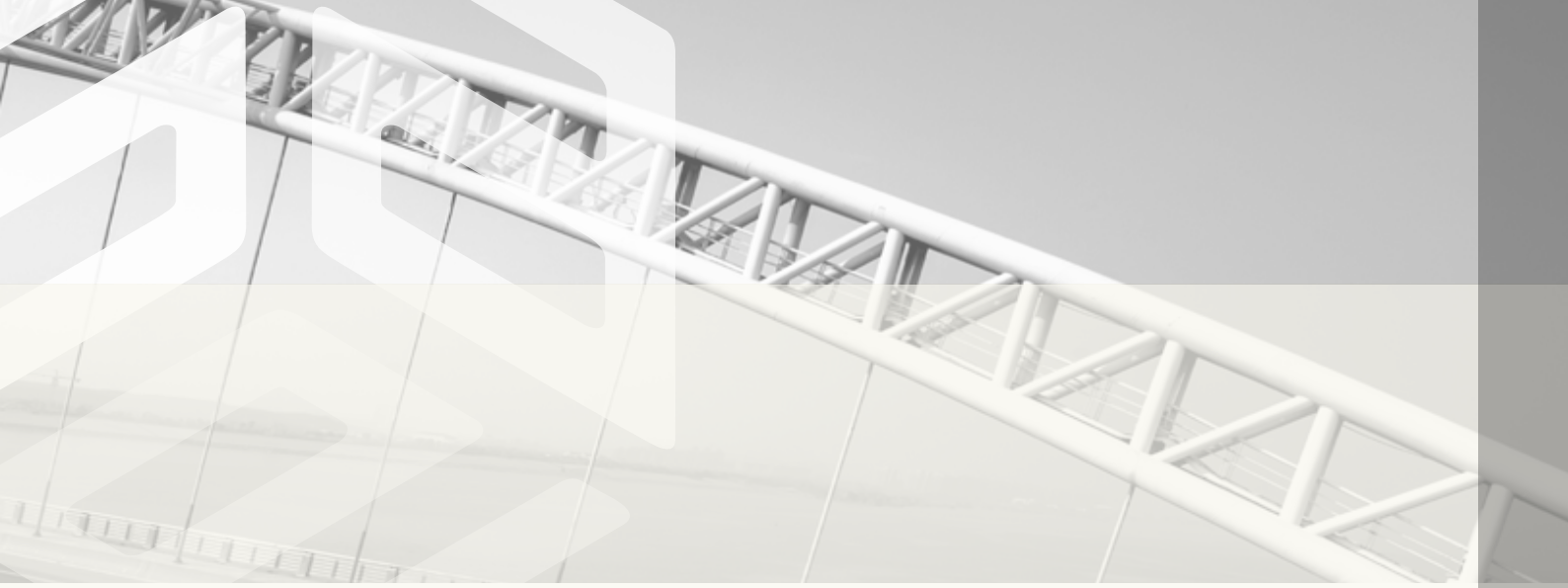
Optimisation de l'efficacité de freinage

Les suspensions SAE-SMB permettent toujours une compensation élevée de la capacité de freinage entre les essieux, assurant ainsi une action de freinage équilibrée avec une distribution optimale de l'usure des garnitures des freins sans vibrations, grâce à la position spéciale de la came qui en garantit toujours la rotation simultanée avec celle du tambour.



SUSPENSIONS SUSPENSIONS FEDERUNGEN
MECHANICAL MECANIQUE MECHANISCHEN





DIE MECHANISCHEN FEDERUNGEN

Maximale Stabilität

Eine leichte Struktur, die einer hohen Belastung standhalten kann, ist die Voraussetzung für einen sicheren Transport. Die Federung SAE-SMB optimiert die Flexibilität und hohe Widerstandsfähigkeit unter Belastung. Komfort und Zuverlässigkeit auch für sehr hohe Fahrzeuge.

Perfekte Ausrichtung der Achsen

Ein effektives Regulierungssystem der Federbügel ermöglicht eine einfache Ausrichtung jeder einzelnen Achse, wodurch die Fahrgenauigkeit verbessert wird und der Kraftstoffverbrauch und der Reifenverschleiß reduziert werden.

Gute Modularität der Komponenten

Die meisten Komponenten sind für Tandem und Tridem geeignet. Um Federungen mit unterschiedlichen Eigenschaften zu erhalten, brauchen nur einige der Komponenten ersetzt zu werden.

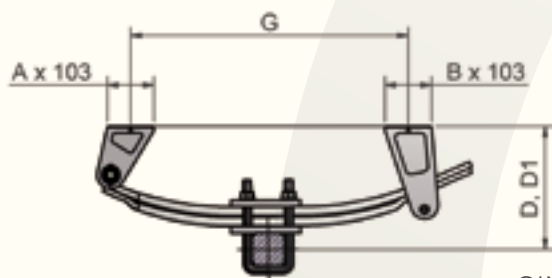
Optimierung der Bremswirkung

Die Federungen SAE-SMB ermöglichen immer eine hohe Kompensation der Bremsleistung zwischen den Achsen und sorgt so für eine ausgeglichene Bremswirkung und eine optimale Verteilung der Abnutzung der Bremsbeläge ohne Vibrationen, dank der Position der Nockenwelle, die extra so montiert ist, dass die Drehung immer mit der von der Trommel übereinstimmt.

Ruhige Fahrt und einfache Wartung

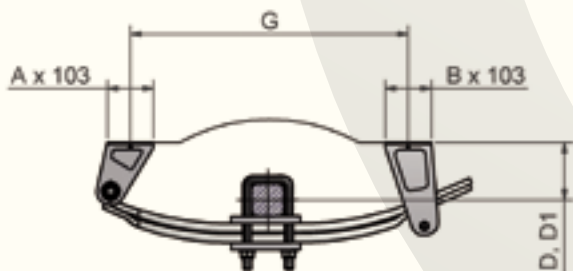
Alle Gelenke der Federung sind mit Silentblocks ausgestattet, um den Geräuschpegel mit einer einfachen und leicht zu wartenden Maßnahme zu reduzieren. Es erfordert keine regelmäßige Schmierung und es gibt kein Fehlverhalten durch Rost.

SMS80 SINGLE



SINGLE SUSPENSION TYPE N WITH SPRING WIDTH 80
DEMI TANDEM TYPE N A RESSORTS DE 80

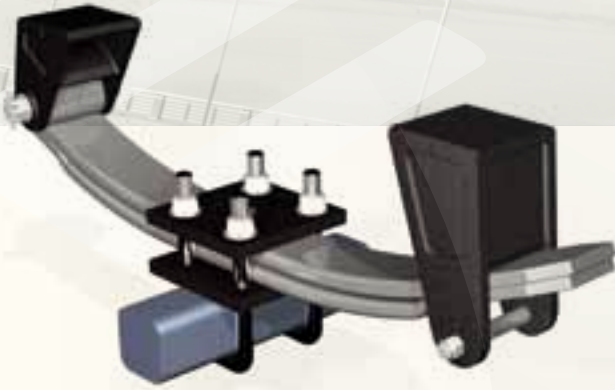
type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	axle beam		D (mm)	D1 (mm)	B (mm)	B1 (mm)	L (mm)
	charge	ressort	corps d'essieu						
SMS80-1N-4L-1000	5000	R80G403	0	101,6	306	295	760	700	375
SMS80-1N-4L-1100	5000	R80G400	0	101,6	308	292	860	800	425
SMS80-1N-5L-1200	6500	R80G401	0	101,6	329	311	960	900	475
SMS80-1N-6L-1350	6500	R80G402	0	101,6	344	318	1110	1050	550
SMS80-1N-6L-1200	7000	R80G404	0	127	358	343	960	900	475



SINGLE SUSPENSION TYPE S WITH SPRING WIDTH 80
DEMI TANDEM TYPE S A RESSORTS DE 80

type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	axle beam		D (mm)	D1 (mm)	B (mm)	B1 (mm)	L (mm)
	charge	ressort	corps d'essieu						
SMS80-1S-4L-1000	5000	R80G403	0	101,6	128	117	760	700	375
SMS80-1S-4L-1100	5000	R80G400	0	101,6	128	112	860	800	425
SMS80-1S-5L-1200	6500	R80G401	0	101,6	128	110	960	900	475
SMS80-1S-6L-1350	6500	R80G402	0	101,6	128	102	1110	1050	550
SMS80-1S-6L-1200	7000	R80G404	0	127	114	99	960	900	475

SUSPENSIONS SUSPENSIONS FEDERUNGEN MECHANICAL MÉCANIQUES MECHANISCHEN



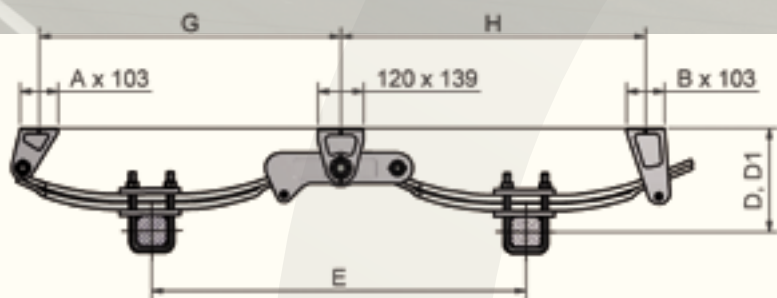
SINGLE SUSPENSION TYPE N WITH PARABOLIC SPRING WIDTH 80
DEMI TANDEM TYPE N A RESSORTS PARABOLIQUES DE 80

type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	axle beam		D (mm)	D1 (mm)	B (mm)	B1 (mm)	L (mm)
	charge	ressort	corps d'essieu						
SMS80-1N-2L-990	5000	RP80G403	0	101,6	296	278	760	700	375
SMS80-1N-2L-1200	7000	RP80G410	0	127	320	289	960	900	475

SINGLE SUSPENSION TYPE S WITH PARABOLIC SPRING WIDTH 80
DEMI TANDEM TYPE S A RESSORTS PARABOLIQUES DE 80

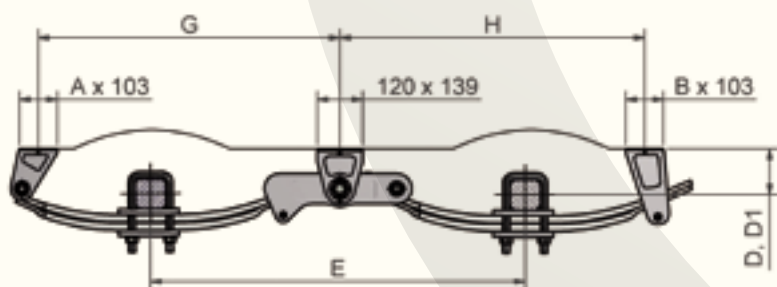
type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	axle beam		D (mm)	D1 (mm)	B (mm)	B1 (mm)	L (mm)
	charge	ressort	corps d'essieu						
SMS80-1S-2L-990	5000	RP80G403	0	101,6	124	106	760	700	375
SMS80-1S-2L-1200	7000	RP80G410	0	127	110	79	960	900	475

SMS80 TANDEM



TANDEM SUSPENSION TYPE N WITH SPRING WIDTH 80
TANDEM TYPE N A RESSORTS DE 80

type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	axle beam		D (mm)	D1 (mm)	E (mm)	B (mm)	G (mm)	H (mm)	L (mm)
	charge	ressort	corps d'essieu								
SMS80-2N-4L-1000	2x 5000	R80G403	0	101,6	306	295	1000	1760	850	850	375
SMS80-2N-4L-1100	2x 5000	R80G400	0	101,6	308	292	1100	1960	950	950	425
SMS80-2N-5L-1200	2x 6500	R80G401	0	101,6	329	311	1200	2160	1050	1050	475
SMS80-2N-6L-1350	2x 6500	R80G402	0	101,6	344	318	1350	2460	1200	1200	550
SMS80-2N-6L-1200	2x 7000	R80G404	0	127	358	343	1200	2160	1050	1050	475



TANDEM SUSPENSION TYPE S WITH SPRING WIDTH 80
TANDEM TYPE S A RESSORTS DE 80

type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	axle beam		D (mm)	D1 (mm)	E (mm)	B (mm)	G (mm)	H (mm)	L (mm)
	charge	ressort	corps d'essieu								
SMS80-2S-4L-1000	2x 5000	R80G403	0	101,6	128	117	1000	1760	850	850	375
SMS80-2S-4L-1100	2x 5000	R80G400	0	101,6	128	112	1100	1960	950	950	425
SMS80-2S-5L-1200	2x 6500	R80G401	0	101,6	128	110	1200	2160	1050	1050	475
SMS80-2S-6L-1350	2x 6500	R80G402	0	101,6	128	102	1350	2460	1200	1200	550
SMS80-2S-6L-1200	2x 7000	R80G404	0	127	114	99	1200	2160	1050	1050	475

SUSPENSIONS SUSPENSIONS FEDERUNGEN MECHANICAL MÉCANIQUES MECHANISCHEN



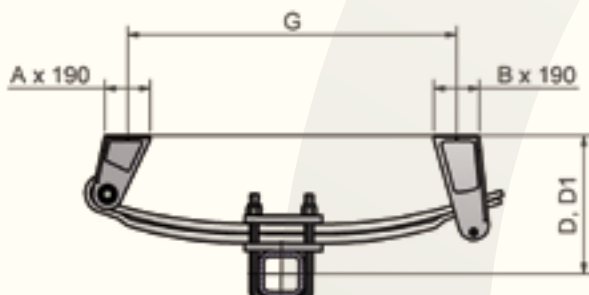
TANDEM SUSPENSION TYPE N WITH PARABOLIC SPRING WIDTH 80
TANDEM TYPE N A RESSORTS PARABOLIQUES DE 80

type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	axle beam		D (mm)	D1 (mm)	E (mm)	B (mm)	G (mm)	H (mm)	L (mm)
	charge	ressort	corps d'essieu								
SMS80-2N-2L-990	2x 5000	RP80G403	0	101,6	296	278	990	1630	785	785	370
SMS80-2N-2L-1200	2x 7000	RP80G410	0	127	320	289	1200	2160	1050	1050	475
SMS80-2N-2L-1350	2x 7000	RP80G410	0	127	320	289	1350	2310	1125	1125	475

TANDEM SUSPENSION TYPE S WITH PARABOLIC SPRING WIDTH 80
TANDEM TYPE S A RESSORTS PARABOLIQUES DE 80

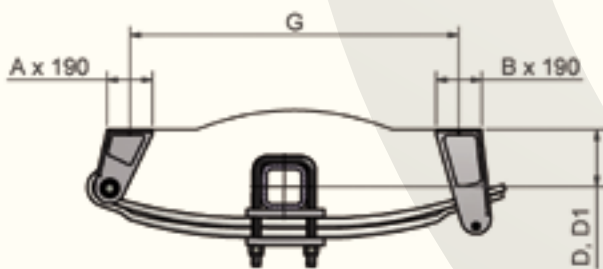
type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	axle beam		D (mm)	D1 (mm)	E (mm)	B (mm)	G (mm)	H (mm)	L (mm)
	charge	ressort	corps d'essieu								
SMS80-2S-2L-990	2x 5000	RP80G403	0	101,6	124	106	990	1630	785	785	370
SMS80-2S-2L-1200	2x 7000	RP80G410	0	127	110	79	1200	2160	1050	1050	475
SMS80-2S-2L-1350	2x 7000	RP80G410	0	127	110	79	1350	2310	1125	1125	475

SMS100 SINGLE



SINGLE SUSPENSION TYPE N
WITH SPRING WIDTH 100
DEMI TANDEM TYPE N A RESSORTS DE 100

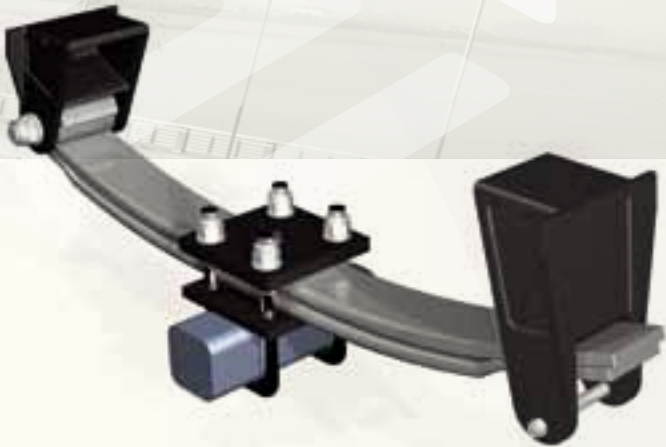
type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	axle beam		D (mm)	D1 (mm)	B (mm)	B1 (mm)	L (mm)
	charge	ressort	corps d'essieu						
SMS100-1N-6L-1270	8000	R100G528	0	127	400	389	910	855	455
SMS100-1N-7L-1350	10500	R100G918	0	127	415	397	990	935	495
SMS100-1N-7L-1350P	10500	R100G918P	0	127	375	357	990	935	495
SMS100-1N-10L-1350	12000	R100G919	0	127	460	445	990	935	495
SMS100-1N-10L-1350P	12000	R100G919P	0	127	420	405	990	935	495



SINGLE SUSPENSION TYPE S WITH SPRING WIDTH 100
DEMI TANDEM TYPE S A RESSORTS DE 100

type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	axle beam		D (mm)	D1 (mm)	B (mm)	B1 (mm)	L (mm)
	charge	ressort	corps d'essieu						
SMS100-1S-6L-1270	8000	R100G528	0	127	150	139	910	855	455
SMS100-1S-7L-1350	10500	R100G918	0	127	150	132	990	935	495
SMS100-1S-7L-1350P	10500	R100G918P	0	127	110	92	990	935	495
SMS100-1S-10L-1350	12000	R100G919	0	127	150	135	990	935	495
SMS100-1S-10L-1350P	12000	R100G919P	0	127	110	135	990	935	495

SUSPENSIONS SUSPENSIONS FEDERUNGEN MECHANICAL MECANIKUES MECHANISCHEN



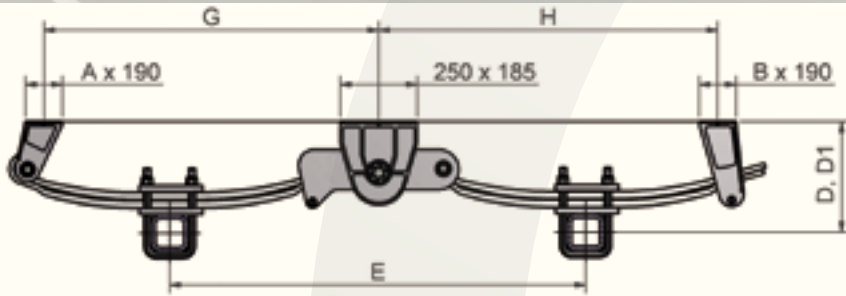
SINGLE SUSPENSION TYPE N WITH PARABOLIC SPRING WIDTH 100
DEMI TANDEM TYPE N A RESSORTS PARABOLIQUES DE 100

type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	axle beam		D (mm)	D1 (mm)	B (mm)	B1 (mm)	L (mm)
	charge	ressort	corps d'essieu						
SMS100-1N-2L-1350	8000	RP100G115	0	127	374	350	990	935	495
SMS100-1N-2L-1270	10000	RP100G114	0	127	357	334	910	855	455
SMS100-1N-2L-1350	10500	RP100G116	0	127	380	354	990	935	495

SINGLE SUSPENSION TYPE S WITH PARABOLIC SPRING WIDTH 100
DEMI TANDEM TYPE S A RESSORTS PARABOLIQUES DE 100

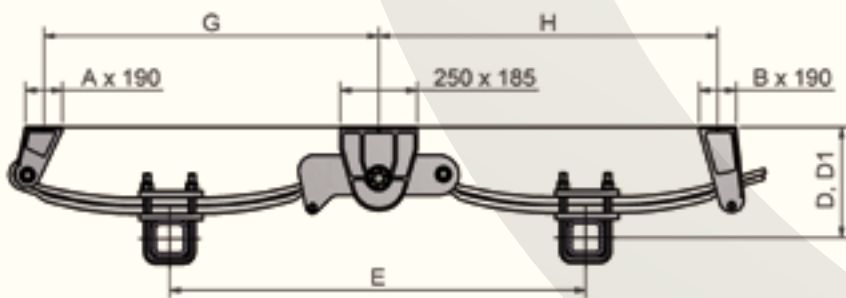
type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	axle beam		D (mm)	D1 (mm)	B (mm)	B1 (mm)	L (mm)
	charge	ressort	corps d'essieu						
SMS100-1S-2L-1350	8000	RP100G115	0	127	164	140	990	935	495
SMS100-1S-2L-1270	10000	RP100G114	0	127	149	126	910	855	455
SMS100-1S-2L-1350	10500	RP100G116	0	127	164	138	990	935	495

SMS100 TANDEM



TANDEM SUSPENSION TYPE N
WITH SPRING WIDTH 100
TANDEM TYPE N
A RESSORTS DE 100

type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	axle beam		D (mm)	D1 (mm)	E (mm)	B (mm)	G (mm)	H (mm)	L (mm)
	charge	ressort	corps d'essieu								
SMS100-2N-6L-1270	2x 8000	R100G528	0	127	400	388	1270	2180	1060	1065	455
SMS100-2N-7L-1350	2x 10500	R100G918	0	127	415	396	1350	2340	1140	1145	495
SMS100-2N-7L-1350P	2x 10500	R100G918P	0	127	375	356	1350	2340	1140	1145	495
SMS100-2N-7L-1480	2x 10500	R100G918	0	127	415	396	1480	2470	1205	1210	495
SMS100-2N-7L-1480P	2x 10500	R100G918P	0	127	375	356	1480	2470	1205	1210	495
SMS100-2N-10L-1350	2x 12000	R100G919	0	127	460	445	1350	2340	1140	1145	495
SMS100-2N-10L-1350P	2x 12000	R100G919P	0	127	420	405	1350	2340	1140	1145	495
SMS100-2N-10L-1480	2x 12000	R100G919	0	127	460	445	1480	2470	1205	1210	495
SMS100-2N-10L-1480P	2x 12000	R100G919P	0	127	420	405	1480	2470	1205	1210	495



TANDEM SUSPENSION TYPE S
WITH SPRING WIDTH 100
TANDEM TYPE S
A RESSORTS DE 100

type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	axle beam		D (mm)	D1 (mm)	E (mm)	B (mm)	G (mm)	H (mm)	L (mm)
	charge	ressort	corps d'essieu								
SMS100-2S-6L-1270	2x 8000	R100G528	0	127	150	138	1270	2180	1060	1065	455
SMS100-2S-7L-1350	2x 10500	R100G918	0	127	150	131	1350	2340	1140	1145	495
SMS100-2S-7L-1350P	2x 10500	R100G918P	0	127	110	91	1350	2340	1140	1145	495
SMS100-2S-7L-1480	2x 10500	R100G918	0	127	150	131	1480	2470	1205	1210	495
SMS100-2S-7L-1480P	2x 10500	R100G918P	0	127	110	91	1480	2470	1205	1210	495
SMS100-2S-10L-1350	2x 12000	R100G919	0	127	150	130	1350	2340	1140	1145	495
SMS100-2S-10L-1350P	2x 12000	R100G919P	0	127	110	85	1350	2340	1140	1145	495
SMS100-2S-10L-1480	2x 12000	R100G919	0	127	150	135	1480	2470	1205	1210	495
SMS100-2S-10L-1480P	2x 12000	R100G919P	0	127	110	85	1480	2470	1205	1210	495

SUSPENSIONS SUSPENSIONS FEDERUNGEN MECHANICAL MECANIKES MECHANISCHEN



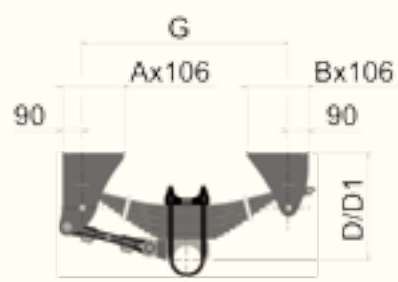
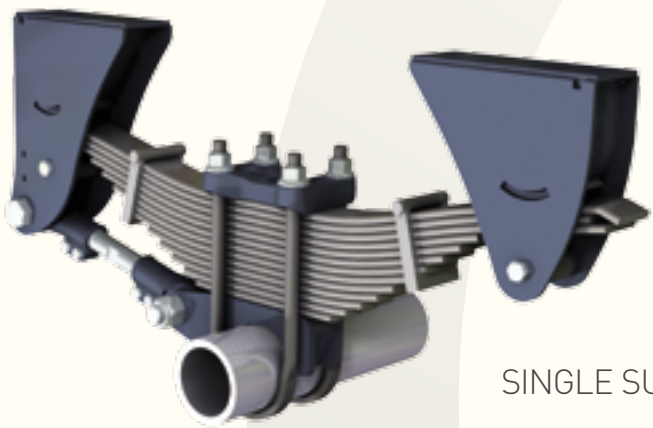
TANDEM SUSPENSION TYPE N
WITH PARABOLIC SPRING WIDTH 100
TANDEM TYPE N
A RESSORTS PARABOLIQUES DE 100

type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	axle beam		D (mm)	D1 (mm)	E (mm)	B (mm)	G (mm)	H (mm)	L (mm)
	charge	ressort	corps d'essieu								
SMS100-2N-2L-1350	2x 8000	RP100G115	0	127	374	350	1350	2340	1140	1145	495
SMS100-2N-2L-1480	2x 8000	RP100G115	0	127	374	350	1480	2470	1205	1210	495
SMS100-2N-2L-1270	2x 10000	RP100G114	0	127	357	334	1270	2180	1060	1065	455
SMS100-2N-2L-1400	2x 10000	RP100G114	0	127	357	334	1400	2310	1125	1130	455
SMS100-2N-2L-1350	2x 10500	RP100G116	0	127	380	354	1250	2340	1140	1145	495
SMS100-2N-2L-1480	2x 10500	RP100G116	0	127	380	354	1480	2470	1205	1210	495

TANDEM SUSPENSION TYPE S WITH PARABOLIC SPRING WIDTH 100
TANDEM TYPE S A RESSORTS PARABOLIQUES DE 100

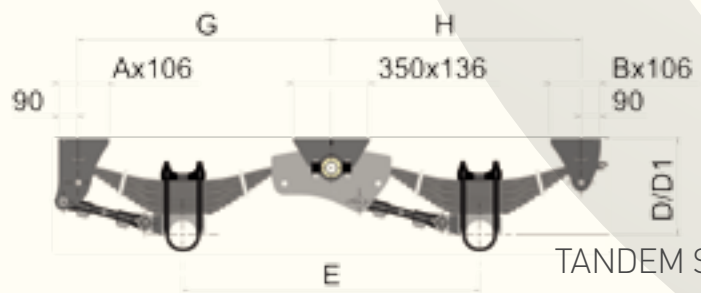
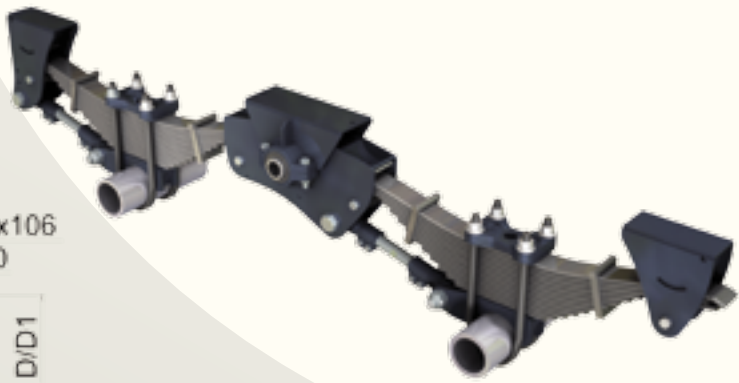
type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	axle beam		D (mm)	D1 (mm)	E (mm)	B (mm)	G (mm)	H (mm)	L (mm)
	charge	ressort	corps d'essieu								
SMS100-2S-2L-1350	2x 8000	RP100G115	0	127	164	140	1350	2340	1140	1145	495
SMS100-2S-2L-1480	2x 8000	RP100G115	0	127	164	140	1480	2470	1205	1210	495
SMS100-2S-2L-1270	2x 10000	RP100G114	0	127	149	126	1270	2180	1060	1065	455
SMS100-2S-2L-1400	2x 10000	RP100G114	0	127	149	126	1400	2310	1125	1130	455
SMS100-2S-2L-1350	2x 10500	RP100G116	0	127	164	138	1250	2340	1140	1145	495
SMS100-2S-2L-1480	2x 10500	RP100G116	0	127	164	138	1480	2470	1205	1210	495

SM75 SINGLE_TANDEM_TRI



SINGLE SUSPENSION TYPE N WITH SPRING WIDTH 75
DEMI TANDEM TYPE N A RESSORTS DE 75

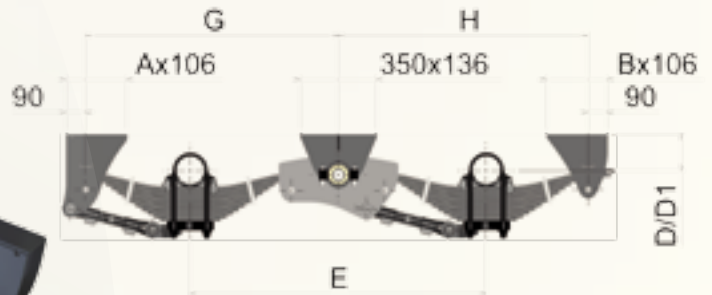
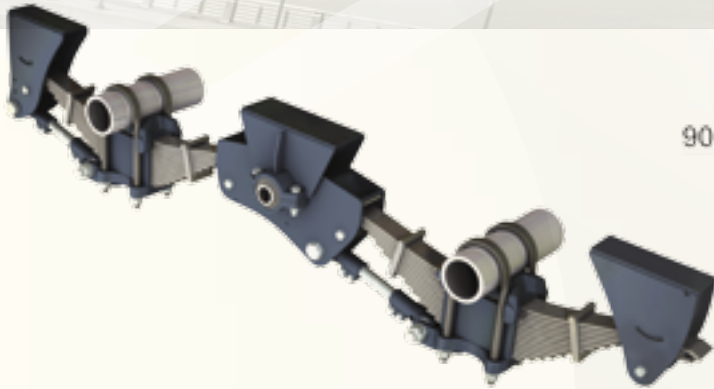
type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	D (mm)	D1 (mm)	A (mm)	B (mm)	G (mm)
	charge	ressort					
SM75 1N 13L 1360H-50	12000	9714-776	394	363	190	190	945
SM75 1N 13L 1360H0	12000	9714-776	444	413	230	230	945
SM75 1N 13L 1360H50	12000	9714-776	494	463	280	280	945



TANDEM SUSPENSION TYPE N WITH SPRING WIDTH 75
TANDEM TYPE N A RESSORTS DE 75

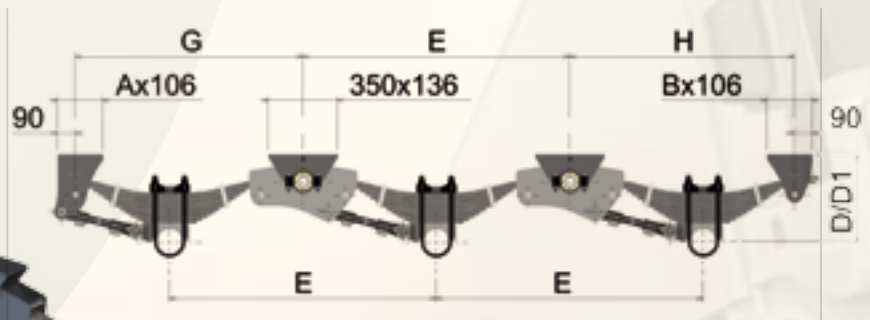
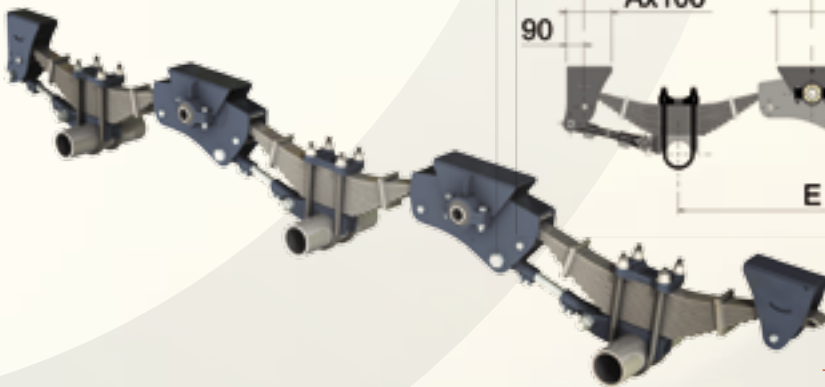
type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	D (mm)	D1 (mm)	A (mm)	B (mm)	E (mm)	G (mm)	H (mm)
	charge	ressort							
SM75 2N 13L 1360H0	2x12000	9714-776	444	413	230	230	1360	1160	1145

SUSPENSIONS SUSPENSIONS FEDERUNGEN MECHANICAL MECANIQUE MECHANISCHEN



TANDEM SUSPENSION TYPE S WITH SPRING WIDTH 75
TANDEM TYPE S A RESSORTS DE 75

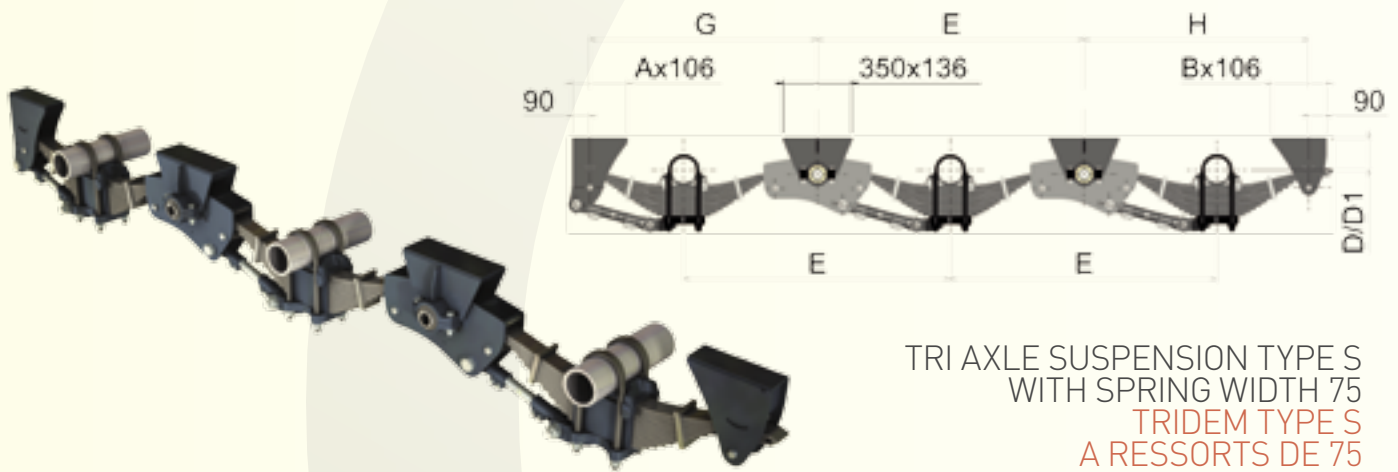
type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	D (mm)	D1 (mm)	A (mm)	B (mm)	E (mm)	G (mm)	H (mm)
	charge	ressort							
SM75 2S 13L 1360H0	2x12000	9714-776	116	85	230	230	1360	1160	1145
SM75 2S 13L 1360H50	2x12000	9714-776	166	135	280	280	1360	1160	1145
SM75 2S 13L 1360H100	2x12000	9714-776	216	185	280	320	1360	1160	1145



TRI AXLE SUSPENSION TYPE N
WITH SPRING WIDTH 75
TRIDEM TYPE N A RESSORTS DE 75

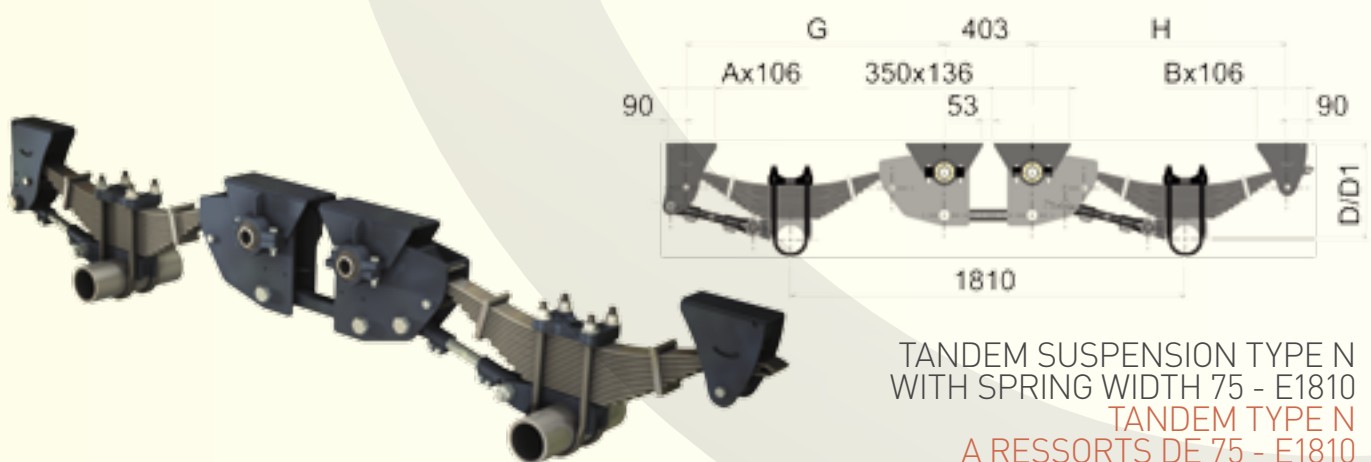
type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	D (mm)	D1 (mm)	A (mm)	B (mm)	E (mm)	G (mm)	H (mm)
	charge	ressort							
SM75 3N 10L 1200H50	3x9000	9714-792	430	406	280	280	1200	1000	985
SM75 3N 13L 1360H0	3x12000	9714-776	444	413	230	230	1360	1160	1145

SM75 TANDEM_TRI



TRI AXLE SUSPENSION TYPE S
WITH SPRING WIDTH 75
TRIDEM TYPE S
A RESSORTS DE 75

type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	D (mm)	D1 (mm)	A (mm)	B (mm)	E (mm)	G (mm)	H (mm)
	charge	ressort							
SM75 3S 13L 1360H0	3x12000	9714-776	116	85	230	230	1360	1160	1145
SM75 3S 13L 1360H50	3x12000	9714-776	166	135	280	280	1360	1160	1145
SM75 3S 13L 1360H100	3x12000	9714-776	216	185	320	320	1360	1160	1145



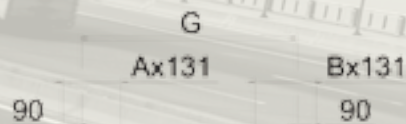
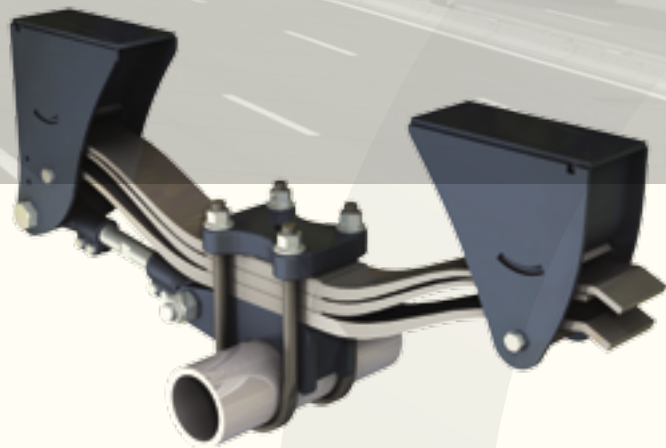
TANDEM SUSPENSION TYPE N
WITH SPRING WIDTH 75 - E1810
TANDEM TYPE N
A RESSORTS DE 75 - E1810

type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	D (mm)	D1 (mm)	A (mm)	B (mm)	E (mm)	G (mm)	H (mm)
	charge	ressort							
SM75 2N 13L 1810H0	2x12000	9714-776	444	413	230	230	1810	1185	1170



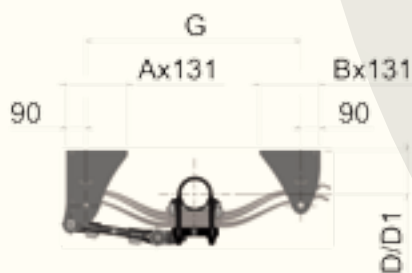
PRODUIT EN
FRANCE

SM100 SINGLE_TANDEM



SINGLE SUSPENSION TYPE N
WITH PARABOLIC SPRING WIDTH 100
DEMI TANDEM TYPE N A RESSORTS DE 100

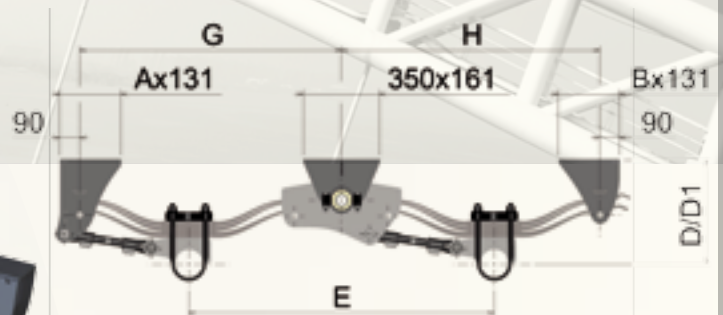
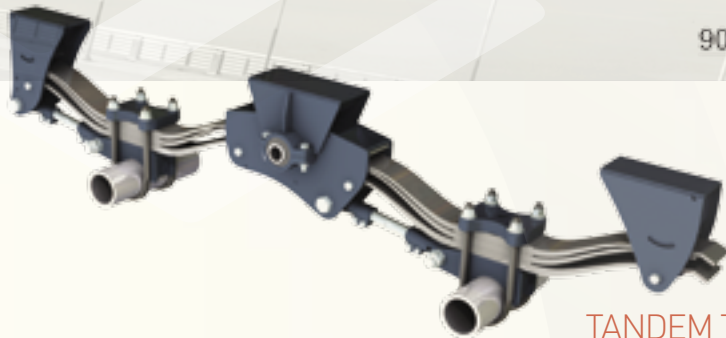
type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	D (mm)	D1 (mm)	A (mm)	B (mm)	G (mm)
	charge	ressort					
SM100 1N 2+1L 1400H-50	10500	9361-036	378	343	190	190	985
SM100 1N 2+1L 1400H0	10500	9361-036	428	393	230	230	985
SM100 1N 2+1L 1400H50	10500	9361-036	478	443	280	280	985
SM100 1N 2+1L 1400H100	10500	9361-036	528	493	320	320	985
SM100 1N 3L 1400H-50	12000	9361-035	389	366	190	190	985
SM100 1N 3L 1400H0	12000	9361-035	439	416	230	230	985



SINGLE SUSPENSION TYPE S
WITH PARABOLIC SPRING WIDTH 100
DEMI TANDEM TYPE S A RESSORTS DE 100

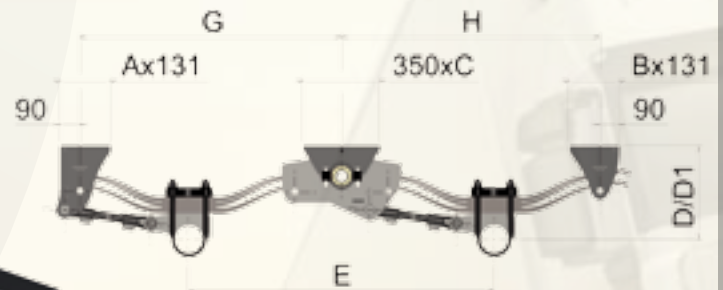
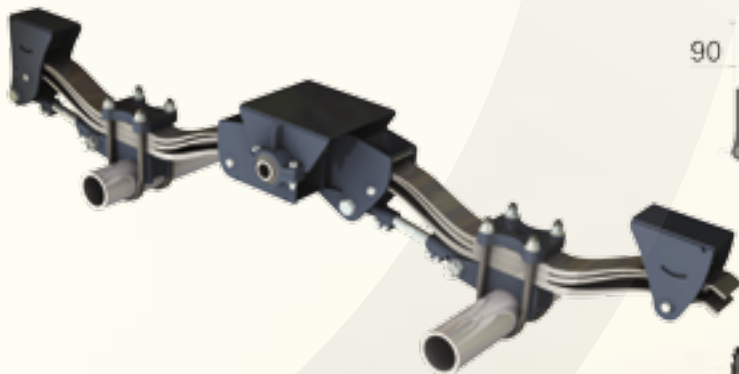
type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	D (mm)	D1 (mm)	A (mm)	B (mm)	G (mm)
	charge	ressort					
SM100 1S 2+1L 1400H-50	10500	9361-036	105	65	190	190	985
SM100 1S 2+1L 1400H0	10500	9361-036	155	115	230	230	985
SM100 1S 2+1L 1400H50	10500	9361-036	205	165	280	280	985
SM100 1S 2+1L 1400H100	10500	9361-036	255	215	320	320	985
SM100 1S 3L 1400H50	12000	9361-035	205	180	280	280	985
SM100 1S 3L 1400H100	12000	9361-035	255	230	320	320	985

SUSPENSIONS SUSPENSIONS FEDERUNGEN MECHANICAL MECANIKUES MECHANISCHEN



TANDEM SUSPENSION TYPE N
WITH PARABOLIC SPRING WIDTH 100
TANDEM TYPE N A RESSORTS PARABOLIQUES DE 100

type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	D (mm)	D1 (mm)	A (mm)	B (mm)	E (mm)	G (mm)	H (mm)
	charge	ressort							
SM100 2N 2+1L 1400H0	2x 10500	9361-036	428	393	230	230	1400	1200	1185
SM100 2N 2+1L 1400H50	2x 10500	9361-036	478	443	280	280	1400	1200	1185
SM100 2N 2+1L 1400H100	2x 10500	9361-036	528	493	320	320	1400	1200	1185
SM100 2N 3L 1400H0	2x 12000	9361-035	440	417	230	230	1400	1200	1185

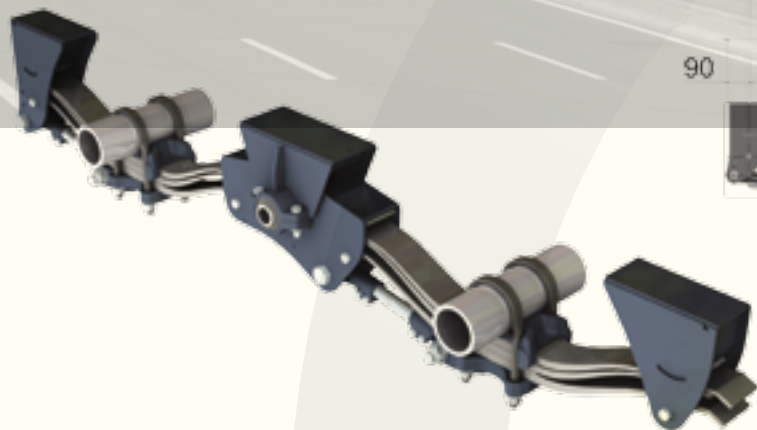


TANDEM SUSPENSION TYPE N
WITH VS AND WITH PARABOLIC SPRING WIDTH 100
TANDEM TYPE N AVEC VS A RESSORTS PARABOLIQUES DE 100



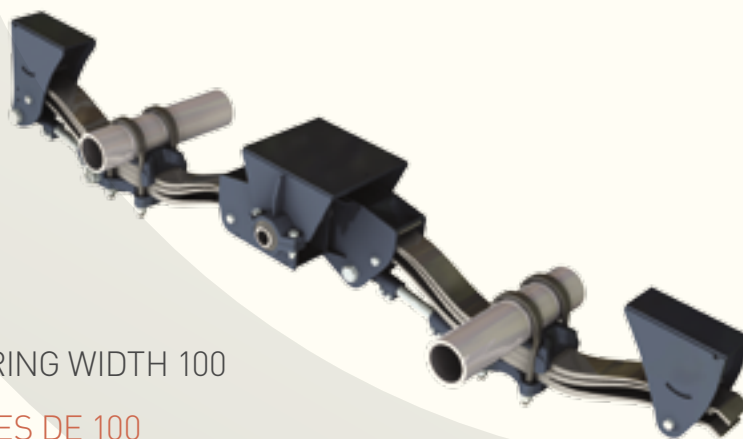
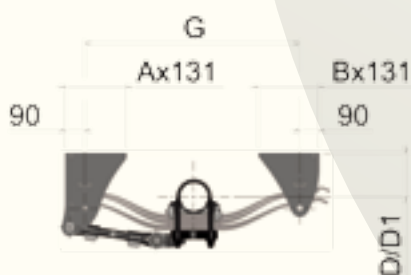
type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	D (mm)	D1 (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	E (mm)	G (mm)	H (mm)
	charge	ressort								
SM100 2N 2+1L 1400H0 VS110	2x 10500	9361-036	428	393	230	230	271	1400	1200	1185
SM100 2N 2+1L 1400H0 VS160	2x 10500	9361-036	428	393	230	230	321	1400	1200	1185

SM100 TANDEM TRI



TANDEM SUSPENSION TYPE S
WITH PARABOLIC SPRING WIDTH 100
TANDEM TYPE S
A RESSORTS PARABOLIQUES DE 100

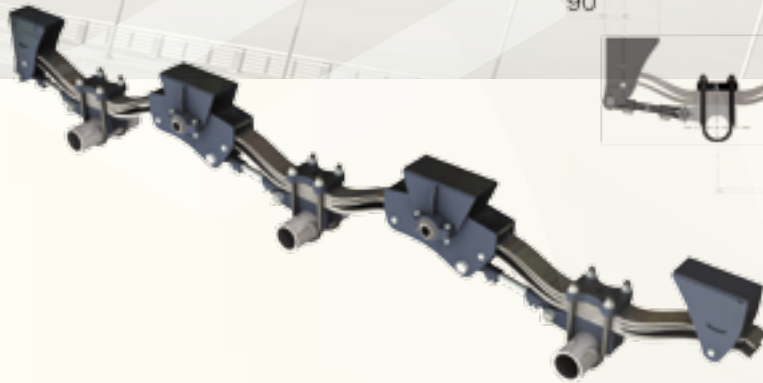
type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	D (mm)	D1 (mm)	A (mm)	B (mm)	E (mm)	G (mm)	H (mm)
	charge	ressort							
SM100 2S 2+1L 1400H0	2x 10500	9361-036	155	120	230	230	1400	1200	1185
SM100 2S 2+1L 1400H50	2x 10500	9361-036	205	170	280	280	1400	1200	1185
SM100 2S 2+1L 1400H100	2x 10500	9361-036	255	220	320	320	1400	1200	1185
SM100 2S 3L 1400H50	2x 12000	9361-035	205	180	280	280	1400	1200	1185
SM100 2S 3L 1400H100	2x 12000	9361-035	255	230	320	320	1400	1200	1185



TANDEM SUSPENSION TYPE S
WITH VS AND WITH PARABOLIC SPRING WIDTH 100
TANDEM TYPE S
AVEC VS A RESSORTS PARABOLIQUES DE 100

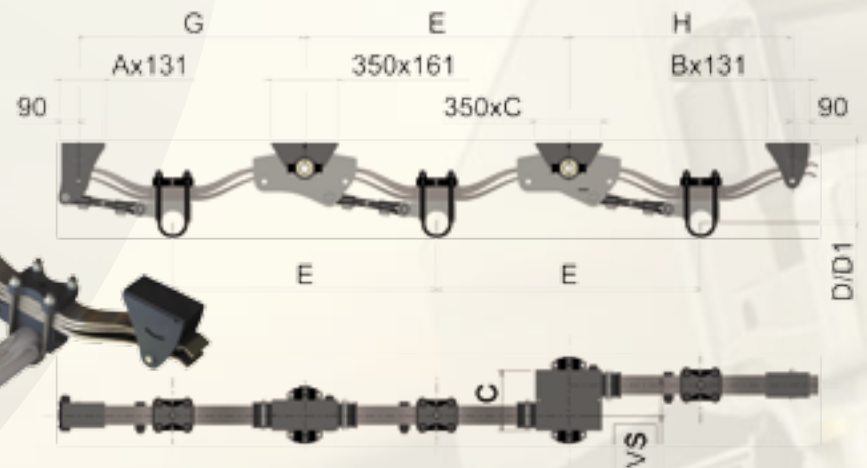
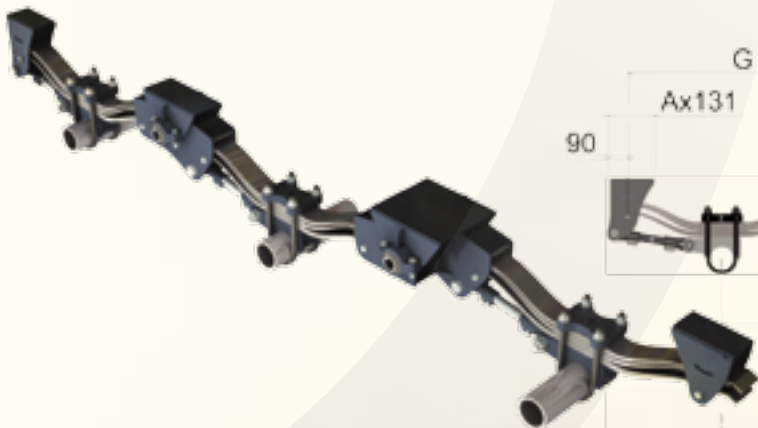
type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	D (mm)	D1 (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	E (mm)	G (mm)	H (mm)
	charge	ressort								
SM100 2S 2+1L 1400H50 VS110	2x 10500	9361-036	205	170	280	280	271	1400	1200	1185
SM100 2S 2+1L 1400H50 VS160	2x 10500	9361-036	205	170	280	280	321	1400	1200	1185

SUSPENSIONS SUSPENSIONS FEDERUNGEN MECHANICAL MECANIKUES MECHANISCHEN



TRI AXLE SUSPENSION TYPE N
WITH PARABOLIC SPRING WIDTH 100
TRIDEM TYPE N
A RESSORTS PARABOLIQUES DE 100

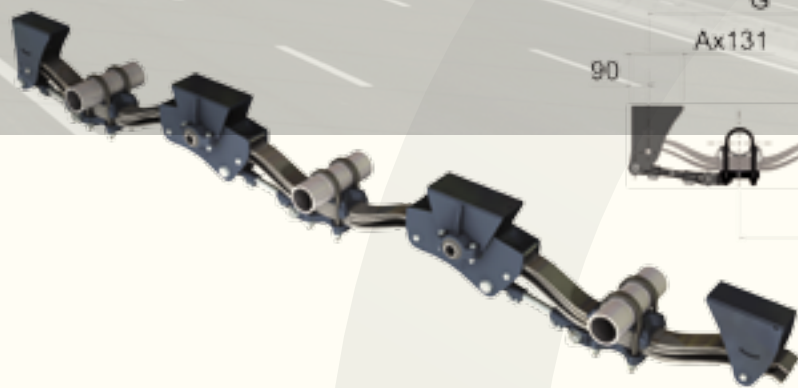
type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	D (mm)	D1 (mm)	A (mm)	B (mm)	E (mm)	G (mm)	H (mm)
	charge	ressort							
SM100 3N 2+1L 1400H0	3x 10500	9361-036	428	393	230	230	1400	1200	1185
SM100 3N 2+1L 1400H50	3x 10500	9361-036	478	443	280	280	1400	1200	1185
SM100 3N 2+1L 1400H100	3x 10500	9361-036	528	493	320	320	1400	1200	1185
SM100 3N 3L 1400H0	3x 12000	9361-035	440	417	230	230	1400	1200	1185



TANDEM SUSPENSION TYPE N WITH VS AND WITH PARABOLIC SPRING WIDTH 100
TANDEM TYPE N AVEC VS A RESSORTS PARABOLIQUES DE 100

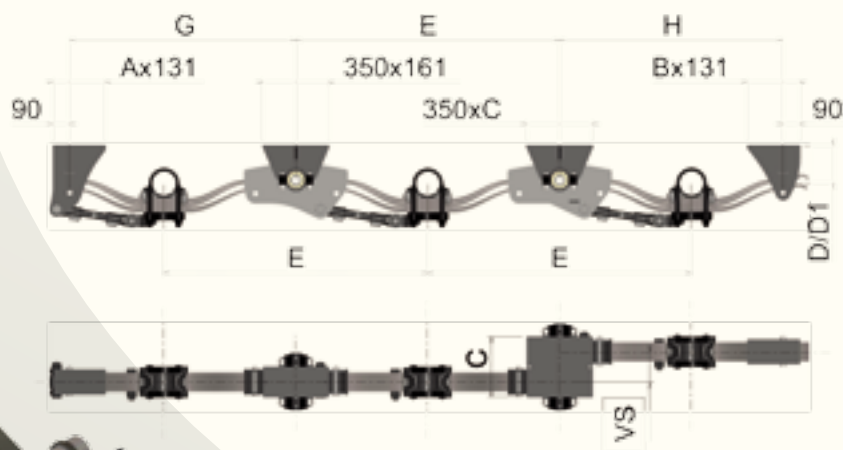
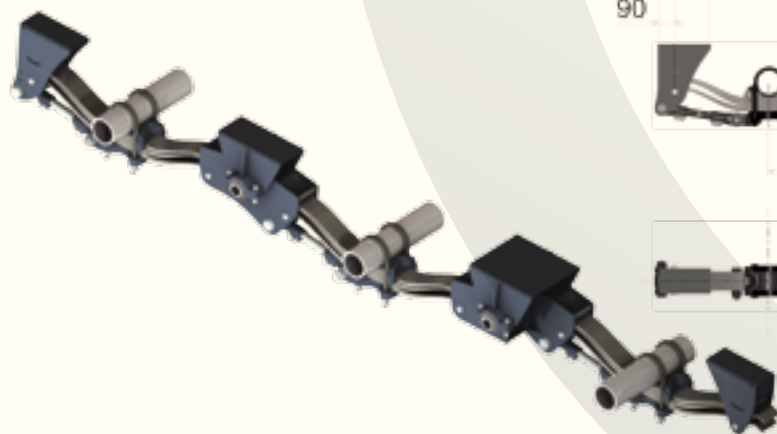
type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	D (mm)	D1 (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	E (mm)	G (mm)	H (mm)
	charge	ressort								
SM100 3N 2+1L 1400H0 VS110	3x 10500	9361-036	428	393	230	230	271	1400	1200	1185
SM100 3N 2+1L 1400H0 VS160	3x 10500	9361-036	428	393	230	230	321	1400	1200	1185

SM100 TANDEM TRI



TRI AXLE SUSPENSION TYPE S
WITH PARABOLIC SPRING WIDTH 100
TRIDEM TYPE S
A RESSORTS PARABOLIQUES DE 100

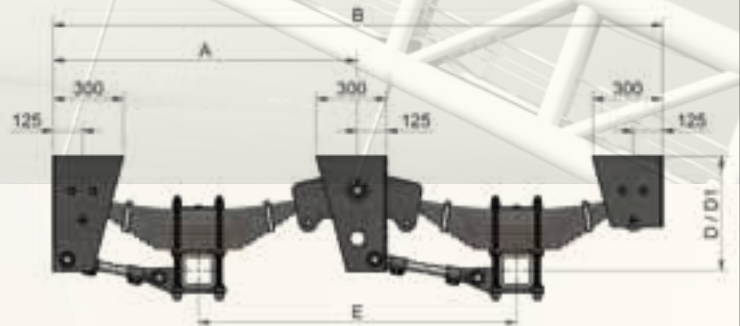
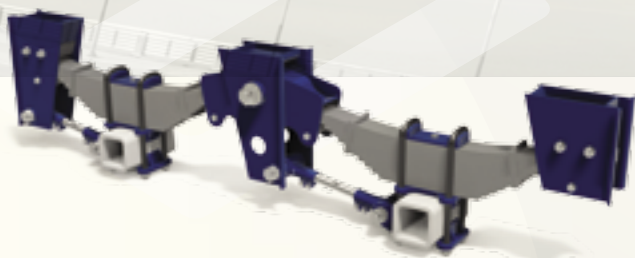
type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	D (mm)	D1 (mm)	A (mm)	B (mm)	E (mm)	G (mm)	H (mm)
	charge	ressort							
SM100 3S 2+1L 1400H0	3x 10500	9361-036	155	120	230	230	1400	1200	1185
SM100 3S 2+1L 1400H50	3x 10500	9361-036	205	170	280	280	1400	1200	1185
SM100 3S 2+1L 1400H100	3x 10500	9361-036	255	220	320	320	1400	1200	1185
SM100 3S 3L 1400H50	3x 12000	9361-035	205	180	280	280	1400	1200	1185
SM100 3S 3L 1400H100	3x 12000	9361-035	255	230	320	320	1400	1200	1185



TRI AXLE SUSPENSION TYPE WITH VS AND WITH PARABOLIC SPRING WIDTH 100
TRIDEM TYPE S AVEC VS A RESSORTS PARABOLIQUES DE 100

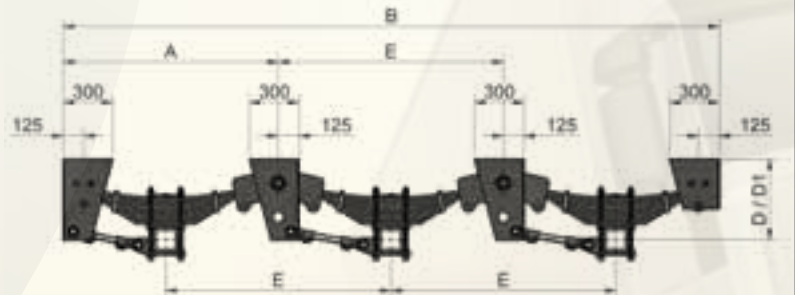
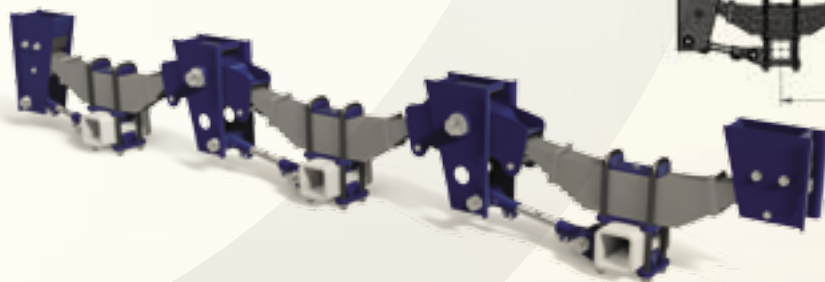
type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	D (mm)	D1 (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	E (mm)	G (mm)	H (mm)
	charge	ressort								
SM100 3S 2+1L 1400H50 VS110	3x 10500	9361-036	205	170	280	280	271	1400	1200	1185
SM100 3S 2+1L 1400H50 VS160	3x 10500	9361-036	205	170	280	280	321	1400	1200	1185

SUSPENSIONS SUSPENSIONS FEDERUNGEN MECHANICAL MÉCANIQUES MECHANISCHEN



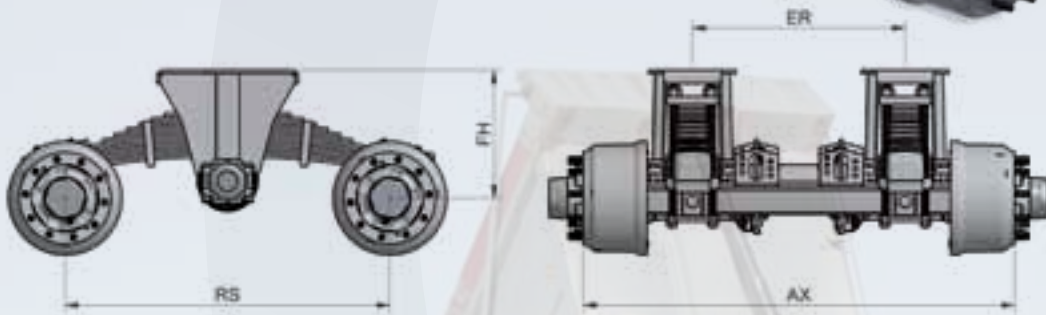
TANDEM SUSPENSION TYPE N-HD WITH SPRING WIDTH 100
TANDEM TYPE N-HD AVEC RESSORT MULTILAMES LARGEUR 100

type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	D (mm)	D1 (mm)	A (mm)	B (mm)	E (mm)
	charge	ressort					
SM100L 2N 24T 1360 12L	2x12000	093611011	460	425	1300	2605	1360
SM100L 2N 24T 1500 12L							
SM100L 2N 28T 1360 12L	2x14000	093611010	475	445	1300	2605	1360
SM100L 2N 28T 1500 12L							
SM100L 2N 32T 1360 12L	2x16000	093611009	500	470	1300	2605	1360
SM100L 2N 32T 1500 12L							



TRI-AXLES SUSPENSION TYPE N-HD WITH SPRING WIDTH 100
TRIDEM TYPE N-HD AVEC RESSORT MULTILAMES LARGEUR 100

type SAE-SMB	capacity (kg)	leaf spring	D (mm)	D1 (mm)	A (mm)	B (mm)	E (mm)
	charge	ressort					
SM100L 3N 36T 1360 12L	3x12000	093611011	460	425	1300	3965	1360
SM100L 2N 36T 1500 12L							
SM100L 2N 42T 1360 12L	3x14000	093611010	475	445	1300	3965	1360
SM100L 2N 42T 1500 12L							
SM100L 2N 48T 1360 12L	3x16000	093611009	500	470	1300	3965	1360
SM100L 2N 48T 1500 12L							

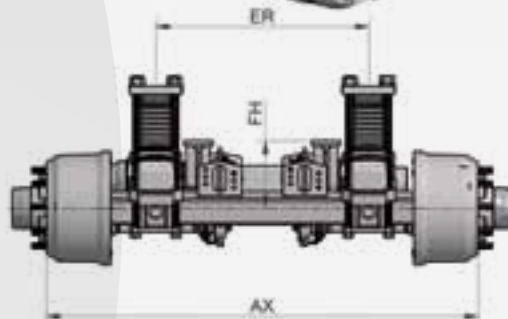
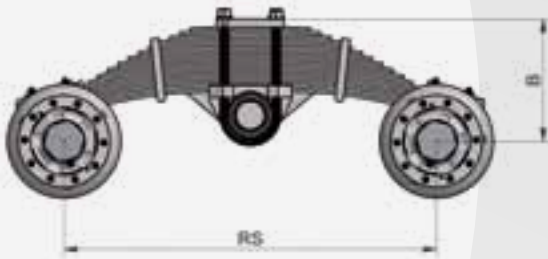


BOGGIES "FORK BRACKET"
BOGIES "CHAISES CAVALIÈRES"

type SAE-SMB	capacity (kg)	AX (mm)	RS (mm)	ER (mm)	FH (mm)
	charge				
SBB 2 13010 4220	2x13000	1825	1370	900	540

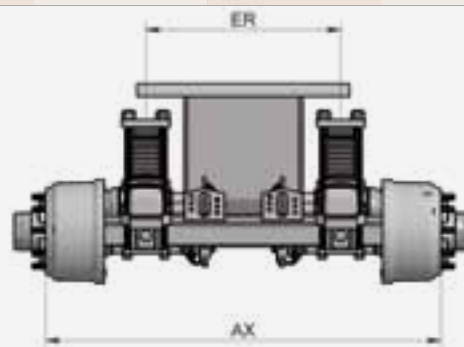
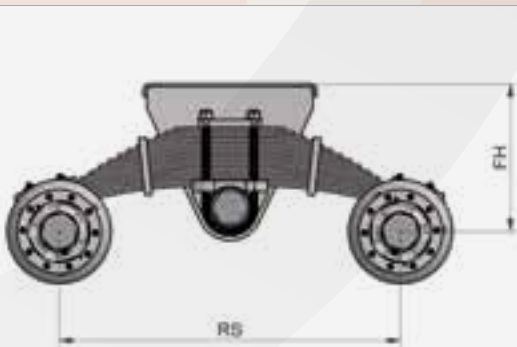


SPECIAL PRODUCTS SPEZIAL PRODUCTS SPECIAUX PRODUKTE



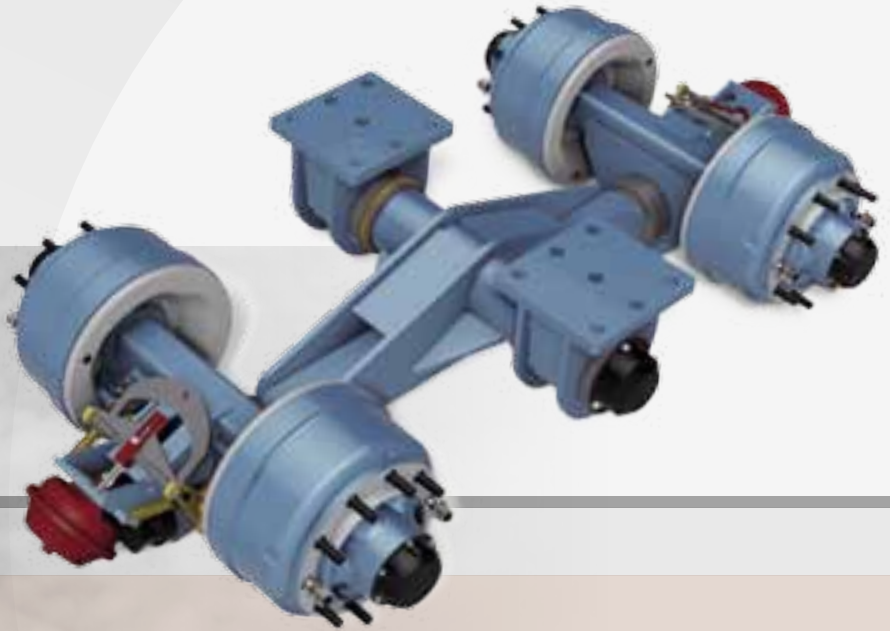
BOGGIES "INNER BRACKET"
BOGIES "CHAISES INTERIEURES"

type SAE-SMB	capacity (kg)	AX (mm)	RS (mm)	ER (mm)	FH (mm)	B (mm)
	charge					
SBI 2/P14 4220	2x14000	1820	1500	900	272	488
SBI 2/P16 4220	2x16000	1820	1550	900	272	556
SBI 2/P186 4220	2x18000	1820	1550	900	272	556

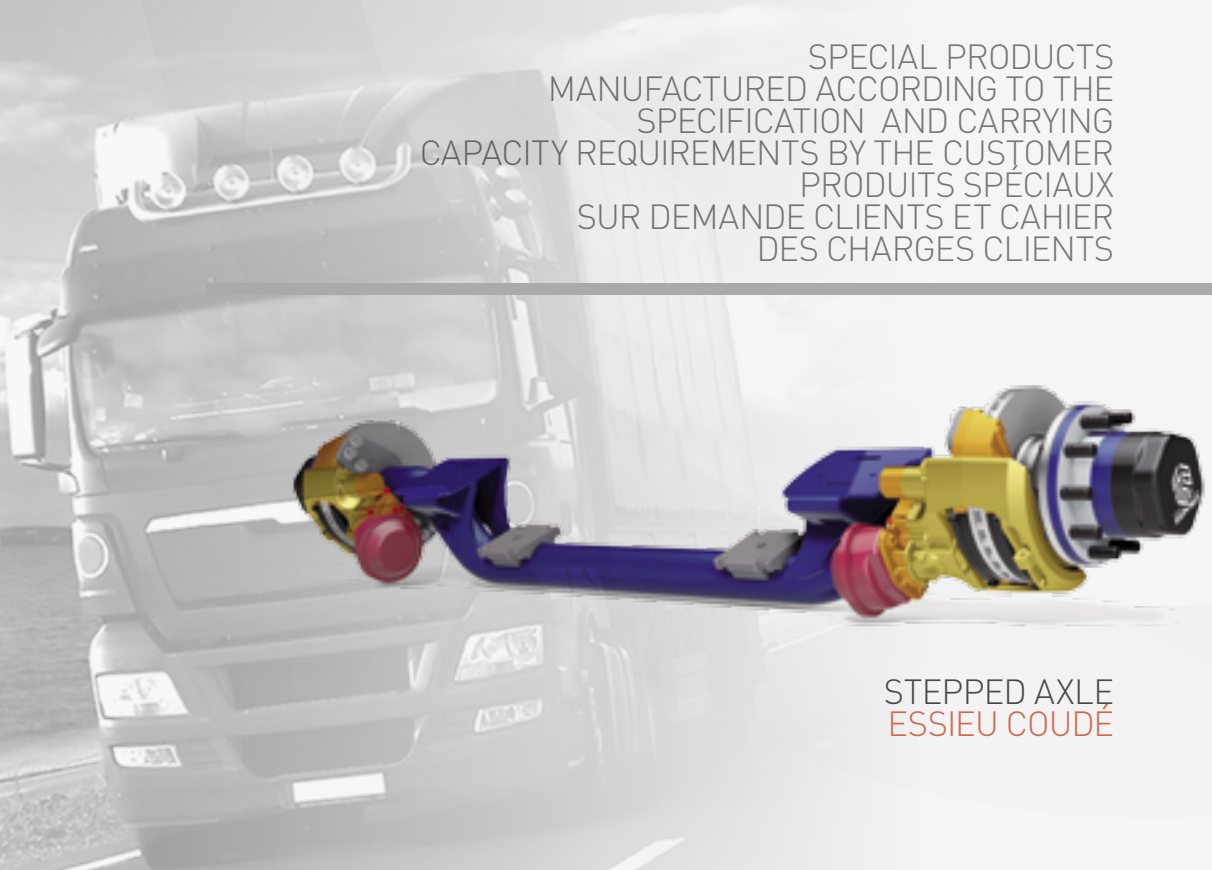


BOGGIES "CENTRAL BRACKET"
BOGIES "CHAISE CENTRALE"

type SAE-SMB	capacity (kg)	AX (mm)	RS (mm)	ER (mm)	FH (mm)
	charge				
SBZ 2/P14 4220	2x14000	1820	1500	900	672
SBZ 2/P16 4220	2x16000	1820	1550	900	672
SBZI 2/P186 4220	2x18000	1820	1550	900	672

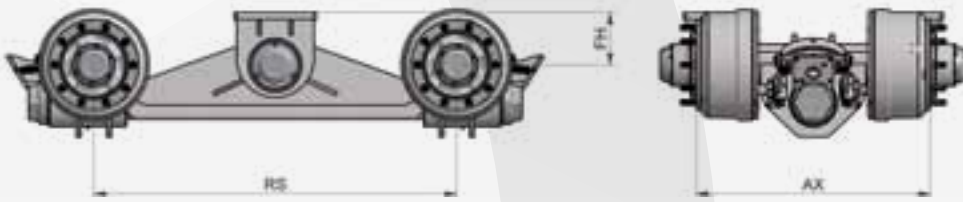


SPECIAL PRODUCTS
MANUFACTURED ACCORDING TO THE
SPECIFICATION AND CARRYING
CAPACITY REQUIREMENTS BY THE CUSTOMER
PRODUITS SPÉCIAUX
SUR DEMANDE CLIENTS ET CAHIER
DES CHARGES CLIENTS



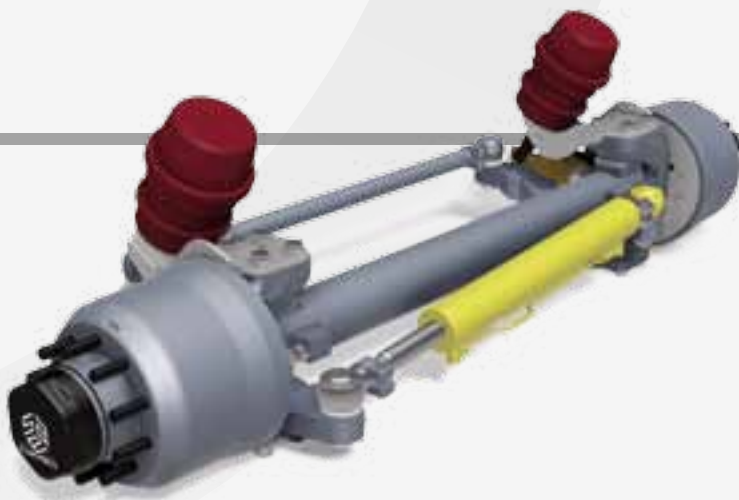
STEPPED AXLE
ESSIEU COUDE

SPECIAL PRODUCTS SPEZIAL PRODUCTS SPECIAUX PRODUKTE



SWINGING TANDEM
TANDEM OSCILLANTS

type SAE-SMB	capacity (kg) charge	AX (mm)	RS (mm)	FH (mm)
STV7 13010 3020	2x13000	950	1350	135
STV7 13010 4220	2x13000	1000	1550	225
STV7 14010 4220	2x14000	925	1550	135
STV7 20010 3020	2x20000	1125	2200	350



STEERING AXLE WITH VSE CONTROL SYSTEM
ESSIEUX DIRECTEURS AVEC SYSTÈME DIRECTIONNEL VSE

Copyright © 2016 by SAE-SMB INDUSTRIES

No part of this catalogue may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means (electronic, mechanical, photocopying, or otherwise) without the prior written permission of Colaert Essieux. The drawings are purely representative. They could not correspond exactly to the reality. Because of continuous technology research data can change without notice. Please, contact our sales department for further information.

Aucune partie du présent catalogue ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de récupération des données ou transmise sous quelque forme que ce soit ou par quelque moyen que ce soit (électronique, mécanique, photocopies, ou d'une autre manière) sans l'accord préalable écrit de la société Colaert Essieux. Les dessins ne sont fournis qu'à titre d'illustration. Ils peuvent ne pas correspondre exactement à la réalité. En raison d'une recherche technologique continue, les données peuvent être modifiées sans préavis. Contactez notre service commercial pour de plus amples informations.

Nichts aus diesem Katalog darf ohne die schriftliche Genehmigung seitens der Firma Colaert Essieux weder reproduziert, in einem Datenerfassungssystem gespeichert oder in jeglicher Form oder mit jeglichen Mitteln übertragen werden (elektronisch, mechanisch, Fotokopien o.a.). Die Zeichnungen sind rein darstellerisch. Möglicherweise entsprechen sie nicht immer der Realität. Auf Grund ständiger technischer Forschungen können sich die Daten ohne Voranmeldung ändern. Kontaktieren Sie bitte für weitere Informationen unser Verkaufsbüro.

Edition 2016
Printed in Italy
Graphics and layout design by Carla Capobianco, Marina Barbensi
Printed by Intese Grafiche - Montichiari - Brescia





**MOVE
WITH US**



**MOVE
WITH US**



SAE-SMB INDUSTRIES
08090-HAM LES MOINES FRANCE
Route de Cliron Tél.+33 (0) 324595454 Fax.+33 (0) 324548158
contact@sae-smb.fr

www.sae-smb.com